



**OWNERS MANUAL**  
**MANUAL DEL USUARIO**  
**NOTICE D'UTILISATION**

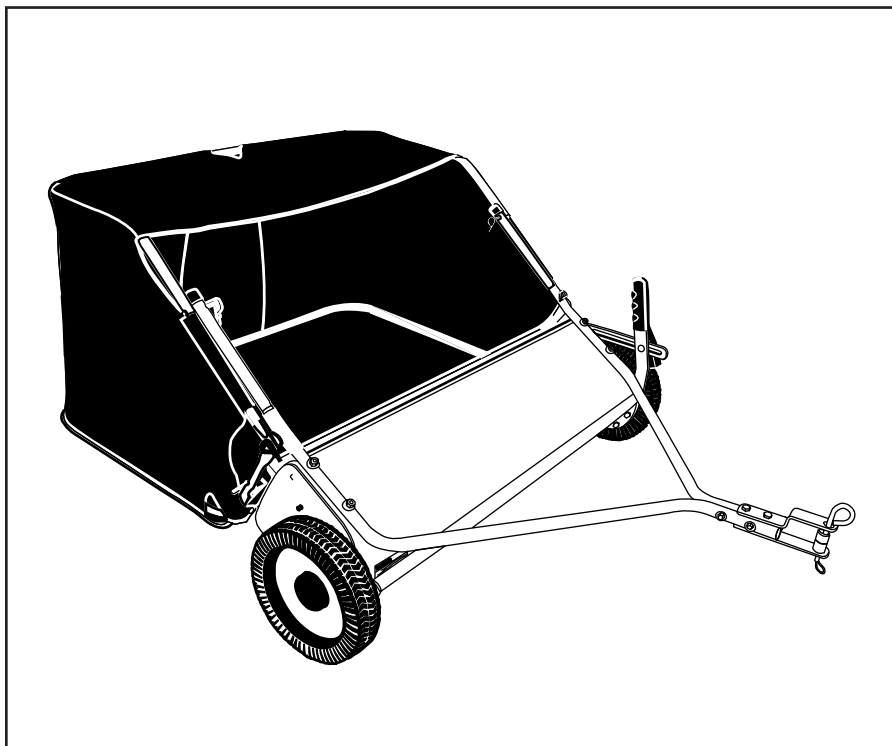
**Model No.**  
**Modelo No.**  
**Modèle No.**

**45-03311**

**CAUTION:**  
Read Rules for  
Safe Operation  
and Instructions  
Carefully

**PRECAUCION:**  
Lea cuidadosamente  
los Procedimientos e  
Instrucciones para la  
Operación Segura de la  
Máquina.

**ATTENTION:**  
Lire et suivre attentivement  
les instructions et  
consignes de sécurité de  
cette notice.



**38" LAWSWEEPER**  
**BARREDORA DE CESPED DE 96 cm**  
**BALAYEUSE DE 96 cm**

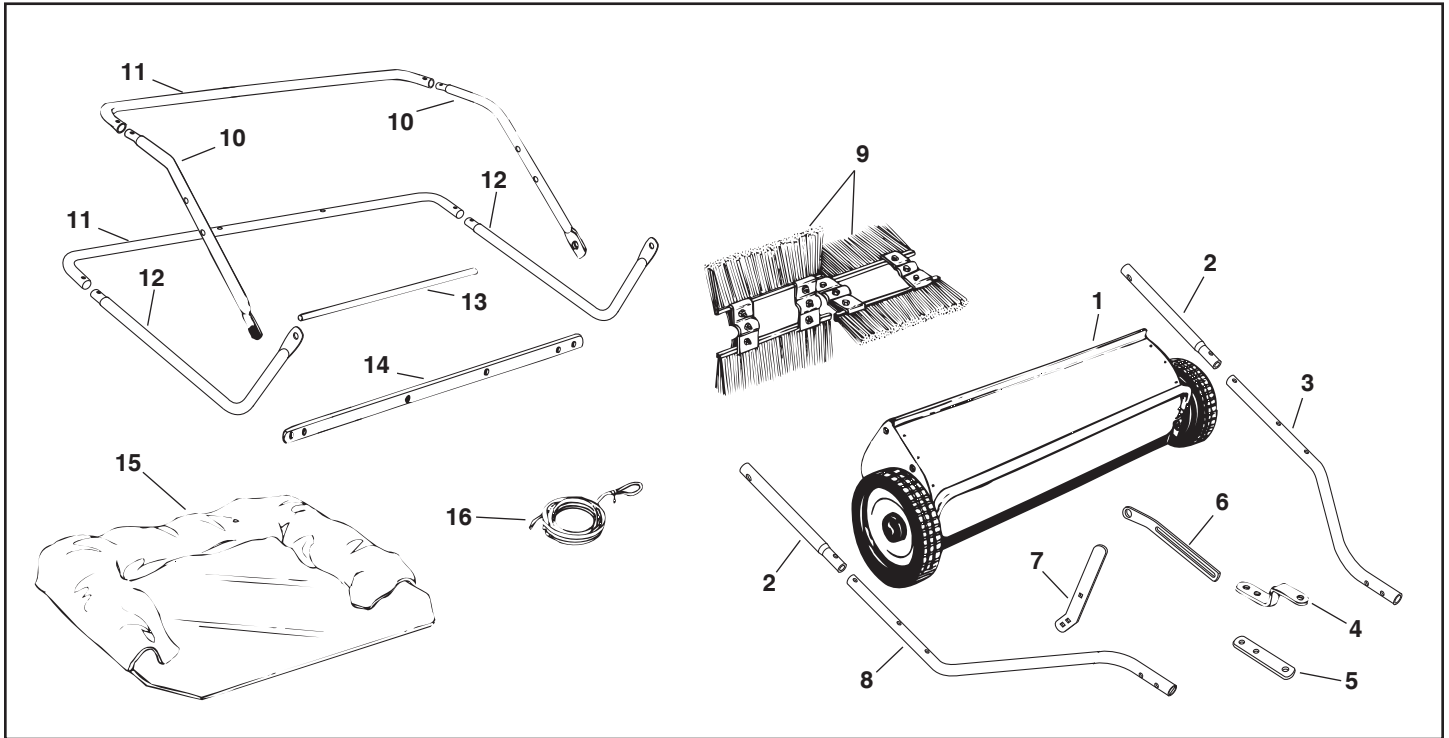
- Safety
  - Assembly
  - Operation
  - Maintenance
  - Parts
- Seguridad
  - Montaje
  - Operación
  - Mantenimiento
  - Piezas de Repuesto
- Sécurité
  - Assemblage
  - Fonctionnement
  - Maintenance
  - Pièces de Rechange

**SpeedEPart** *the fastest way to purchase parts* [www.speedepart.com](http://www.speedepart.com)

## CARTON CONTENTS (Loose Parts in Carton)

## CONTENIDO DE LA CAJA (Partes Sueltas en la Caja)

## CONTENU DU CARTON (Pièces en Vrac Dans le Carton)



### ENGLISH

1. Sweeper Housing Assembly
2. Bag Arm Tube (2)
3. Hitch Tube, L.H.
4. Hitch Bracket
5. Hitch Bracket (Straight)
6. Height Adjustment Strap
7. Height Adjustment Handle
8. Hitch Tube, R.H.
9. Brush Assembly (2)
10. Upper Hopper Side Tube (2)
11. Rear Hopper Tube (2)
12. Lower Hopper Side Tube (2)
13. Hopper Support Rod (2)
14. Bag Frame Strap
15. Hopper Bag
16. Rope

### ESPAÑOL

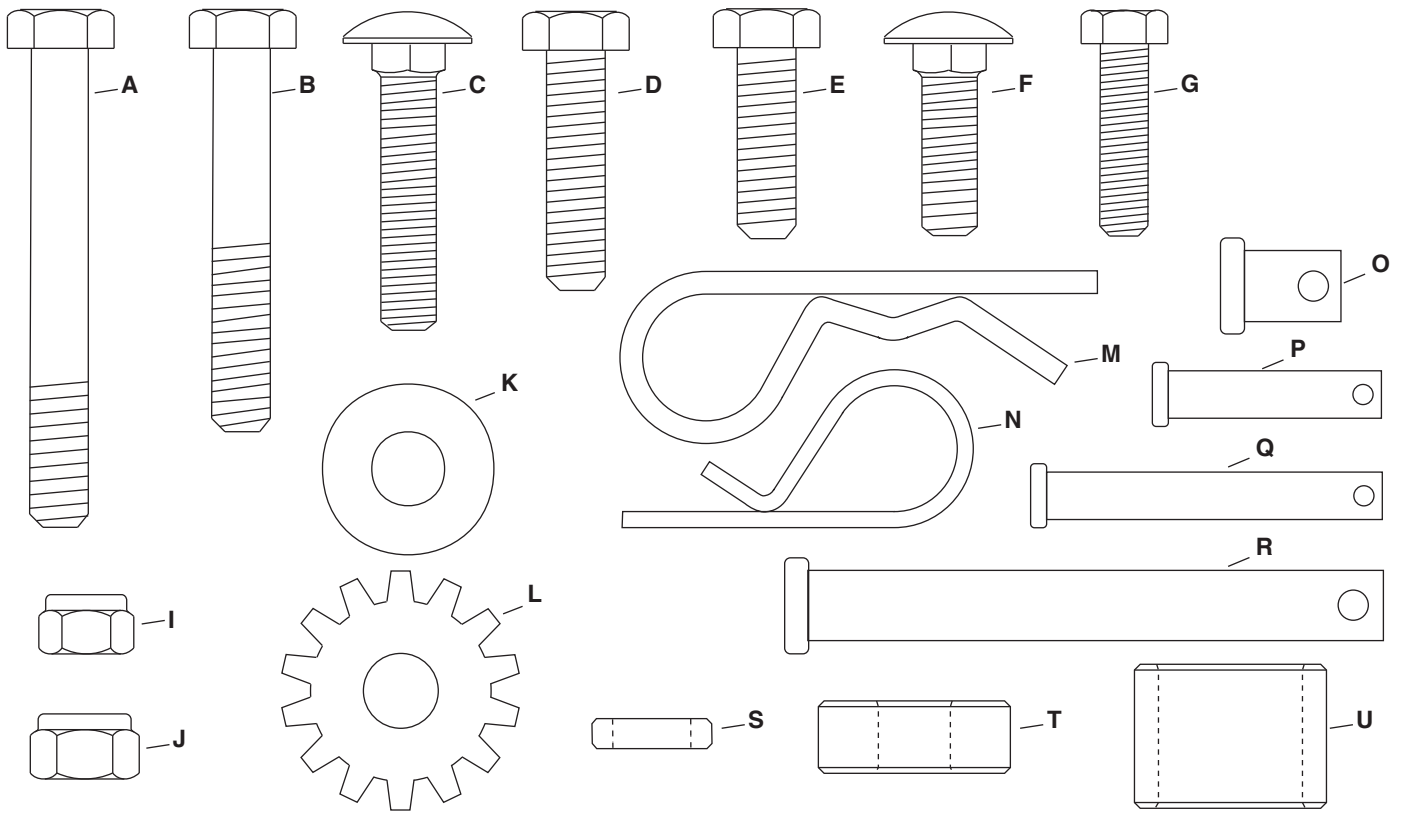
1. Conjunto de Carcaza de la Barredora
2. Brazo del Tubo de la Bolsa (2)
3. Tubo de Enganche (Mano Izquierda)
4. Ménsula de Enganche
5. Ménsula de Enganche (Recta)
6. Barra de Ajuste de Altura
7. Manija de Ajuste de Altura
8. Tubo de Enganche (Mano Derecha)
9. Conjunto de Cepillo (2)
10. Tubo Lateral de la Parte Superior de la Tolva (2)
11. Tubo de la Parte Posterior de la Tolva (2)
12. Tubo Lateral de la Parte Inferior de la Tolva (2)
13. Barra de Soporte de la Tolva (2)
14. Varilla del Marco de la Bolsa
15. Bolsa de la Tolva
16. Cuerda

### FRANÇAIS

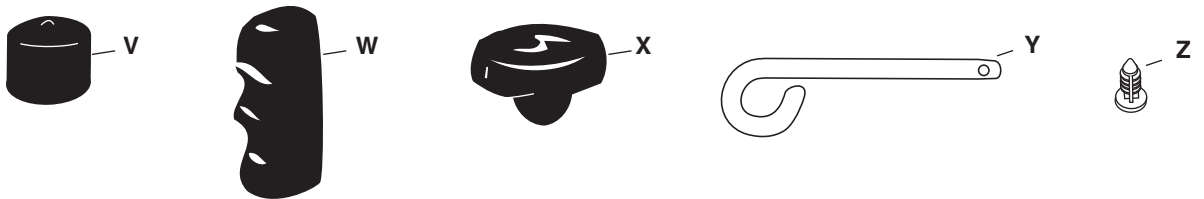
1. Bâti de la balayeuse
2. Tube du bras du sac (2)
3. Tube d'attelage, côté droit
4. Support de l'attelage
5. Support de l'attelage, droit
6. Étrier de réglage de la hauteur
7. Manche de réglage de la hauteur
8. Tube d'attelage, côté droit.
9. Brosses (2)
10. Tube latéral supérieur de la trémie (2)
11. Tube arrière de la trémie (2)
12. Tube latéral inférieur de la trémie (2)
13. Tiges de support de la trémie (2)
14. Bride du cadre du sac
15. Sac de récupération des débris
16. Cordage

# ENGLISH

## SHOWN FULL SIZE



## NOT SHOWN FULL SIZE



| REF | QTY | DESCRIPTION                   | REF | QTY | DESCRIPTION               |
|-----|-----|-------------------------------|-----|-----|---------------------------|
| A   | 2   | Hex Bolt, 5/16 x 2-1/2" Lg.   | N   | 8   | Hair Cotter Pin, 3/32"    |
| B   | 2   | Hex Bolt, 5/16 x 2" Lg.       | O   | 2   | Clevis Pin, 3/8" x 1/2"   |
| C   | 4   | Carriage Bolt, 5/16" x 1-1/2" | P   | 2   | Clevis Pin, 1/4" x 1-1/8" |
| D   | 1   | Hex Bolt, 5/16 x 1-1/4" Lg.   | Q   | 2   | Clevis Pin, 1/4" x 1-3/4" |
| E   | 2   | Hex Bolt, 5/16" x 1"          | R   | 2   | Clevis Pin, 3/8" x 3"     |
| F   | 1   | Carriage Bolt, 5/16" x 1"     | S   | 1   | Pivot Bushing             |
| G   | 4   | Hex Bolt, 1/4" x 1"           | T   | 1   | Spacer Bushing            |
| I   | 4   | Nylock Nut, 1/4"              | U   | 2   | Hitch Spacer, 3/4"        |
| J   | 11  | Nylock Nut, 5/16"             | V   | 2   | Vinyl Cap                 |
| K   | 4   | Flat Washer, 5/16"            | W   | 1   | Grip                      |
| L   | 1   | Star Washer                   | X   | 1   | Knob, Plastic             |
| M   | 1   | Hair Cotter Pin, 1/8"         | Y   | 1   | Hitch Pin                 |
|     |     |                               | Z   | 4   | Plastic Plug              |

## SAFETY RULES

Remember, any power equipment can cause injury if operated improperly or if the user does not understand how to operate the equipment. Exercise caution at all times when using power equipment.

1. Read the vehicle and sweeper owners manuals and know how to operate your vehicle and sweeper before using this sweeper attachment. Always instruct other users before they operate the sweeper.
2. Do not permit children to operate sweeper.
3. Do not permit anyone to ride on sweeper.
4. Never attach the hopper rope to any part of your body or clothing! Never hold onto the rope while towing the sweeper! Attach the rope to the towing vehicle to keep it away from wheels and rotating parts.
5. Operate the sweeper at reduced speed on rough terrain, near ditches and on hillsides to prevent loss of control.
6. Vehicle braking and stability may be affected with the attachment of this sweeper. Do not fill sweeper to maximum capacity without checking the capability of the towing vehicle to safely pull and stop with the sweeper attached. **Stay off of steep slopes.**
7. Stop and inspect vehicle and sweeper for damage after striking an object. Repair any damage before continuing operation.
8. Keep sweeper away from fire. Excessive heat can damage the brushes and hopper bag and could cause the bag and its contents to burn.
9. Before storing the sweeper, always empty the hopper bag to avoid spontaneous combustion.
10. Follow maintenance and lubrication instructions as outlined in the maintenance section of this manual.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means — **Attention!!**  
**Become alert!!** Your safety is involved.

# ASSEMBLY

## TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

- (2) 7/16" Open End or Box End Wrenches
- (2) 1/2" Open End or Box End Wrenches

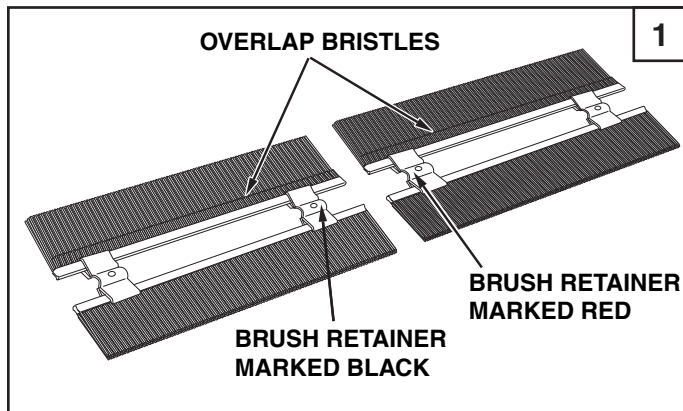
All loose parts are shown on page 2. Fasteners in the parts bag are shown full size on page 3.

Remove the hardware pack and all loose parts from the carton and verify that all the parts and fasteners shown on pages 2 and 3 are included.

## ASSEMBLY OF SWEEPER

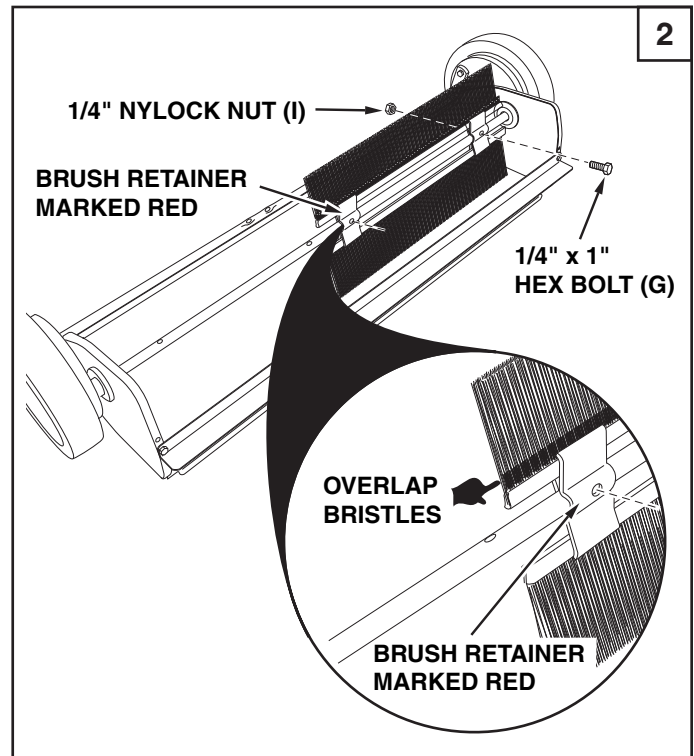
**Note:** Right hand (R.H.) and left hand (L.H.) are determined from the operator's position while seated on the tractor.

1. **(Figure 1)** Each brush assembly has one brush retainer marked with either red or black ink. Lay out the brush assemblies as shown so that the brush retainers marked with ink are in the middle with the red one on the right and the black one on the left.



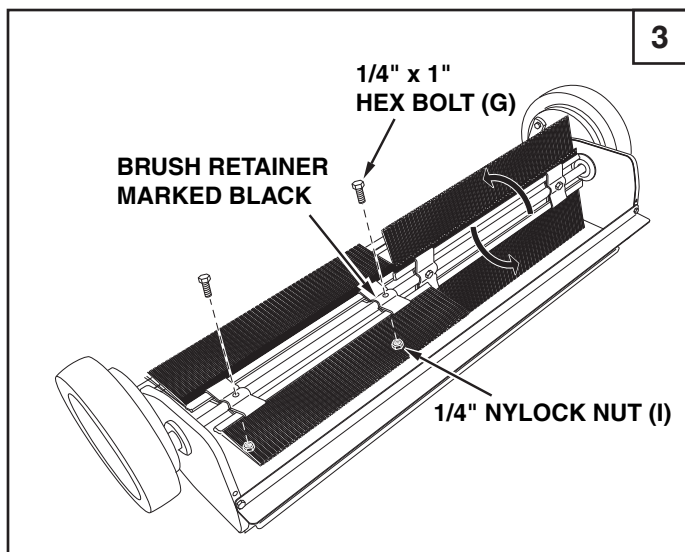
**IMPORTANT:** The overlap bristles at the bottom of each brush help support the back side of the brush for better sweeper performance. Be sure the sweeper is turned as shown in figures 2 and 3 to correctly assemble the brushes.

2. **(Figure 2)** Attach the brush assembly with the red brush retainer to the right end of the brush shaft using two 1/4" x 1" hex bolts (G) and 1/4" nylock nuts (I). The brush retainer marked with red ink must be placed to the **middle** of the sweeper.

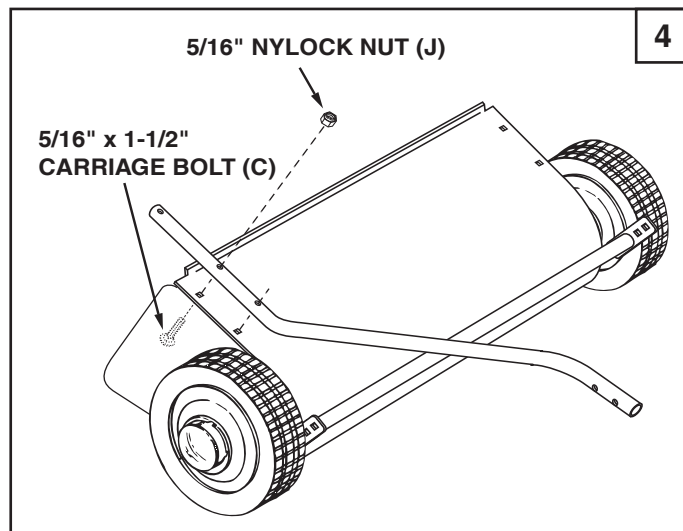


## ENGLISH

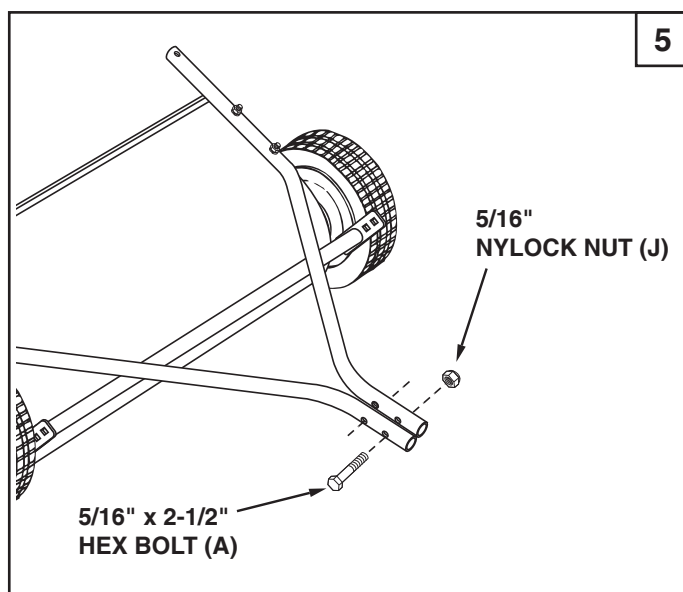
3. **(Figure 3)** Attach the brush assembly with the black brush retainer to the left end of the brush shaft using two 1/4" x 1" hex bolts (G) and 1/4" nylock nuts (I). The brush retainer marked with black ink must be placed to the **middle** of the sweeper.
4. **(Figure 3)** Turn a wheel to rotate the brushes. (The wheels drive the brushes in one direction only.) The overlap bristles should be on the back side of the brush as it rotates.



5. Cut off the plastic tie that holds the height adjustment tube in place.
6. **(Figure 4)** Assemble the R.H. hitch tube to the sweeper housing using two 5/16" x 1-1/2" carriage bolts (C), and two 5/16" nylock nuts (J). **Do not tighten yet.** Repeat for the L.H. hitch tube.



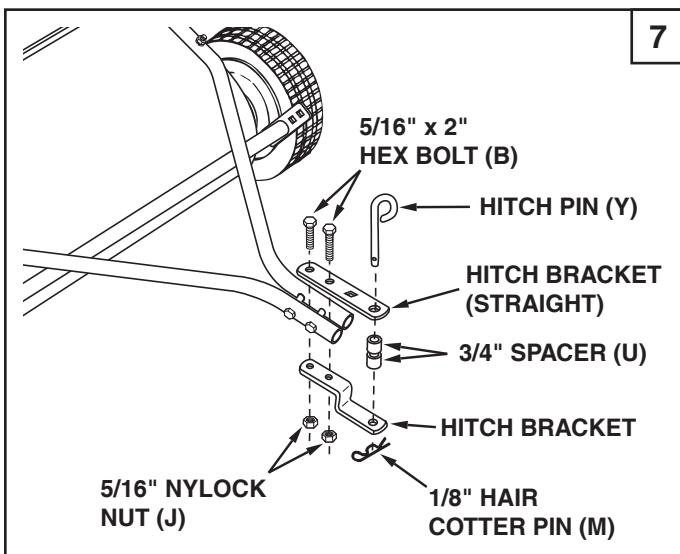
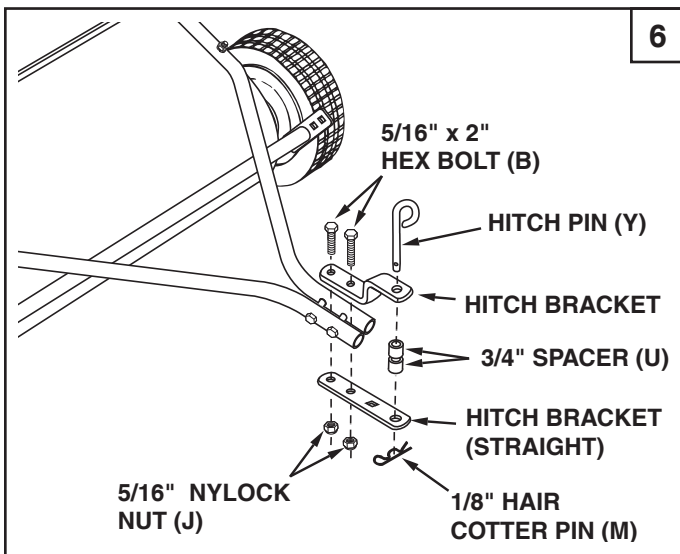
7. **(Figure 5)** Fasten the hitch tubes together using two 5/16" x 2-1/2" hex bolts (A) and 5/16" nylock nuts (J). **Do not tighten yet.**



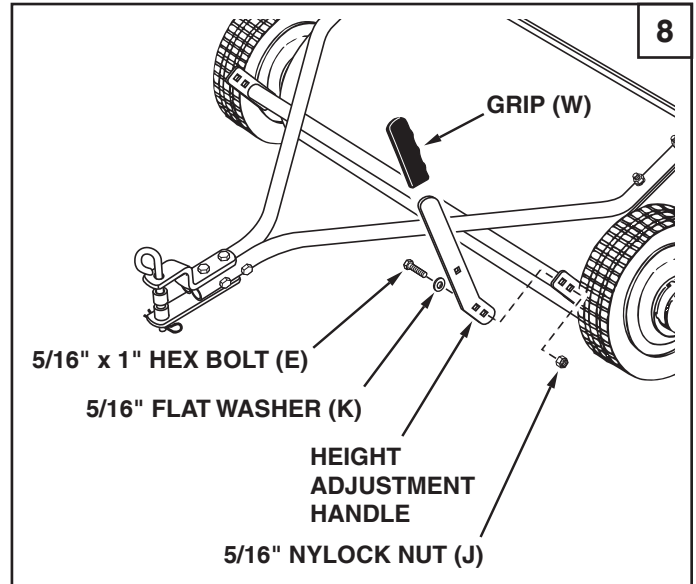
## ENGLISH

If your tractor hitch has 10" to 13" ground clearance refer to figure 6. If your tractor hitch has 8" to 10" ground clearance refer to figure 7.

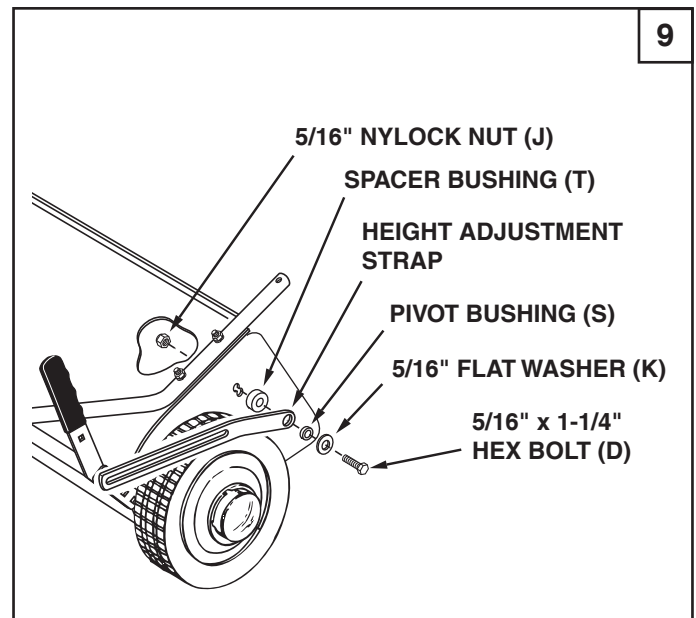
8. **(Figure 6 or 7)** Assemble the hitch brackets to the hitch tubes using two 5/16" x 2" hex bolts (B) and 5/16" nylock nuts (J). The bolts should straddle the front hitch tube bolt. **Do not tighten yet.**
9. At this time **tighten** the four bolts fastening the hitch tubes to the sweeper housing. Next, **tighten** the two bolts fastening the ends of the hitch tubes together. Finally, **tighten** the two bolts fastening the hitch brackets to the hitch tubes.
10. **(Figure 6 or 7)** Assemble the hitch pin (Y), two 3/4" hitch spacers (U) and the 1/8" hair cotter pin (M) to the hitch brackets.



11. **(Figure 8)** Assemble the height adjustment handle to the **inside** of the bracket on the end of the height adjustment tube. Use two 5/16" x 1" hex bolts (E), 5/16" flat washers (K) and 5/16" nylock nuts (J). **Tighten.**
12. **(Figure 8)** Assemble the grip (W) onto the height adjustment handle.

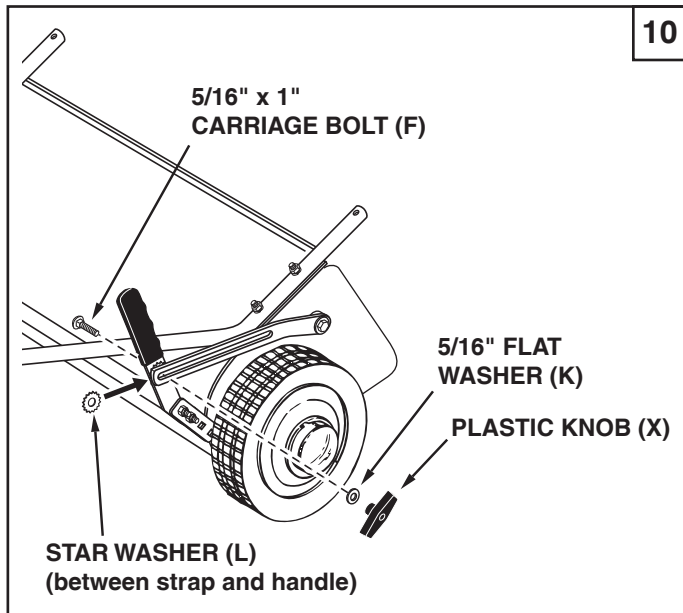


13. **(Figure 9)** Assemble onto a 5/16" x 1-1/4" hex bolt (D) in the order listed, a 5/16" flat washer (K), the pivot bushing (S), the height adjustment strap and the spacer bushing (T). Insert the bolt through the upper part of the double hole in the end of the sweeper housing and secure it with a 5/16" nylock nut (J). **Tighten.**

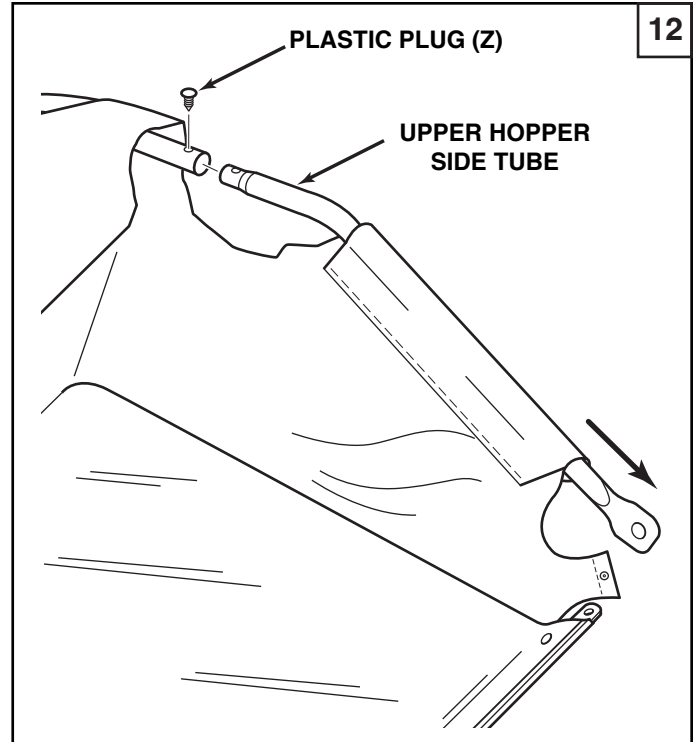


## ENGLISH

14. **(Figure 10)** Place the star washer (L) between the height adjustment handle and the height adjustment strap. Insert the 5/16" x 1" carriage bolt (F) through the height adjustment handle, the star washer and the height adjustment strap. Assemble a 5/16" flat washer (K) and the plastic knob (X) onto the end of the bolt.

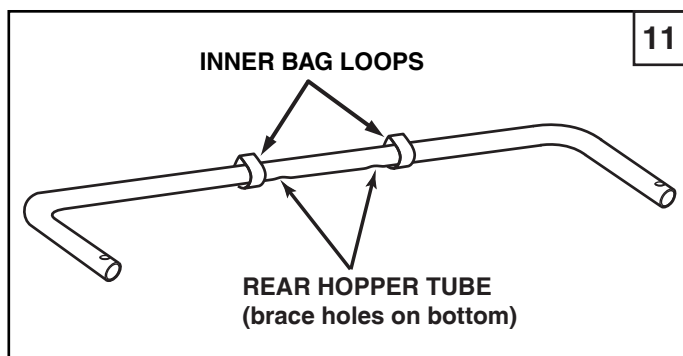


2. **(Figure 12)** Insert the two upper hopper side tubes through the stitched flaps on each side of the hopper bag. Assemble the ends of the rear hopper tube onto the ends of the upper hopper side tubes. Fasten together using plastic plugs (Z).

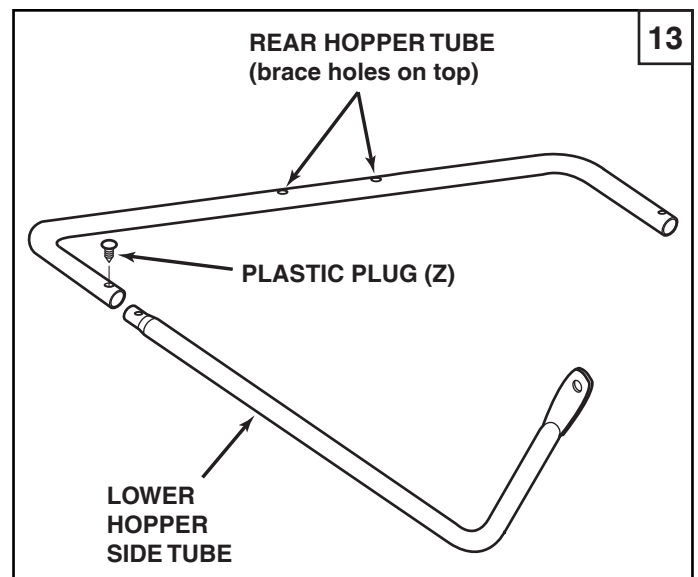


## ASSEMBLY OF HOPPER BAG

1. **(Figure 11)** Turn a rear hopper tube so that the brace holes in the middle of the tube **face down**. Slide the tube through the two loops sewn to the top rear seam inside the hopper bag.

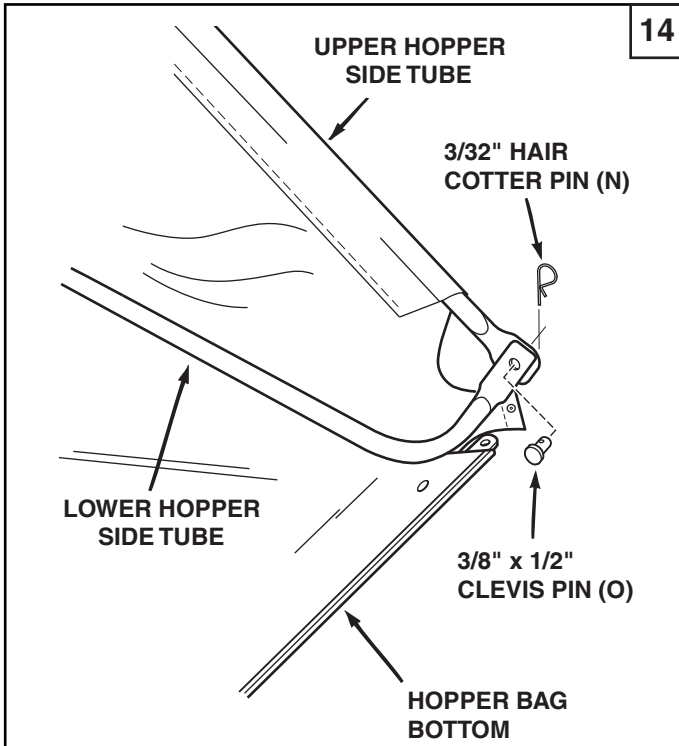


4. **(Figure 13)** Turn the second rear hopper tube so that the brace holes in the middle of the tube **face up**. Assemble the ends of the rear hopper tube onto the ends of the lower hopper side tubes. Fasten together using plastic plugs (Z).



## ENGLISH

5. **(Figure 14)** Place the assembled lower hopper tubes into the bottom of the hopper bag
6. **(Figure 14)** Attach the ends of the lower hopper side tubes to the **inside** of the upper hopper side tubes using two 3/8" x 1/2" clevis pins (O) inserted from the inside, and two 3/32" hair cotter pins (N).



9. **(Figure 16)** Secure the bag corners around the lower hopper side tubes by snapping the bag flaps to the bag bottom on both sides.

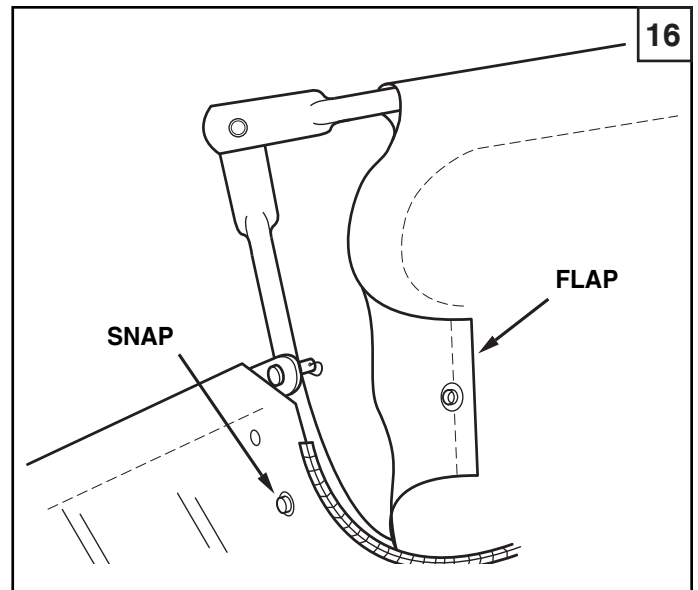
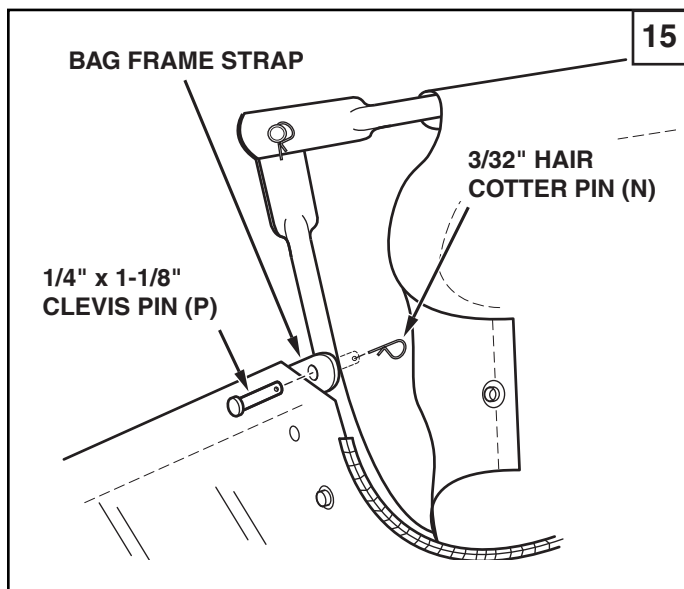


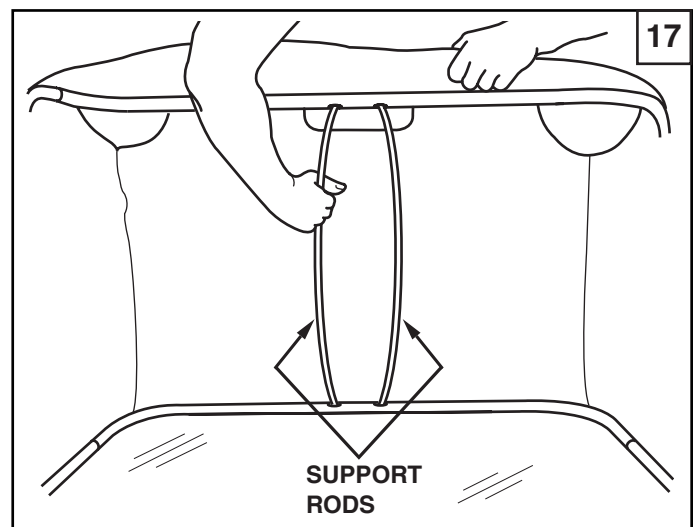
FIGURE 14

**IMPORTANT:** Do not over bend the support rods during the following step. Over bending will cause the steel rods to loose supporting tension.

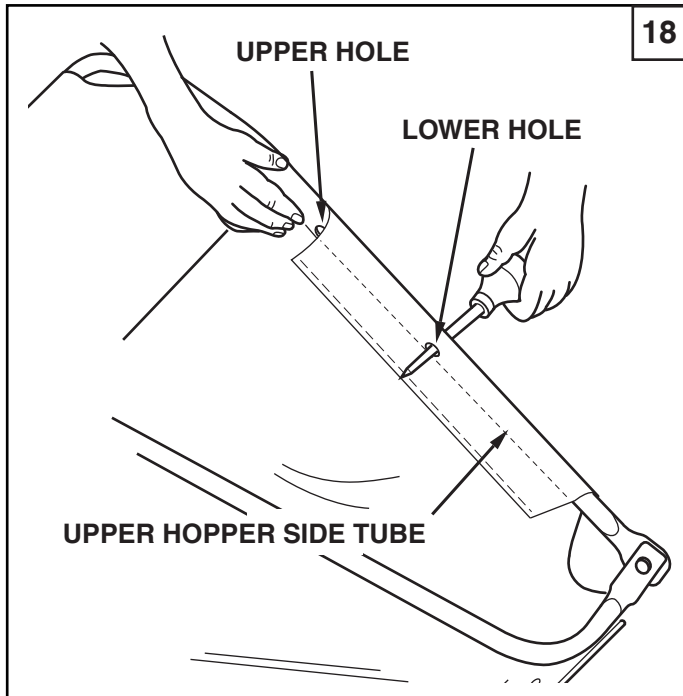
7. **(Figure 15)** Insert the bag frame strap into the stitched sleeve along the front edge of the bag bottom.
8. **(Figure 15)** Assemble the bag frame strap to the lower hopper side tubes using two 1/4" x 1-1/8" clevis pins (P) and 3/32" hair cotter pins (N).



10. **(Figure 17)** Tip the hopper onto it's back to assemble the two hopper support rods. Place the ends of each rod into the upper and lower rear hopper tubes, bending the rod just enough to fit into the holes in the tubes.

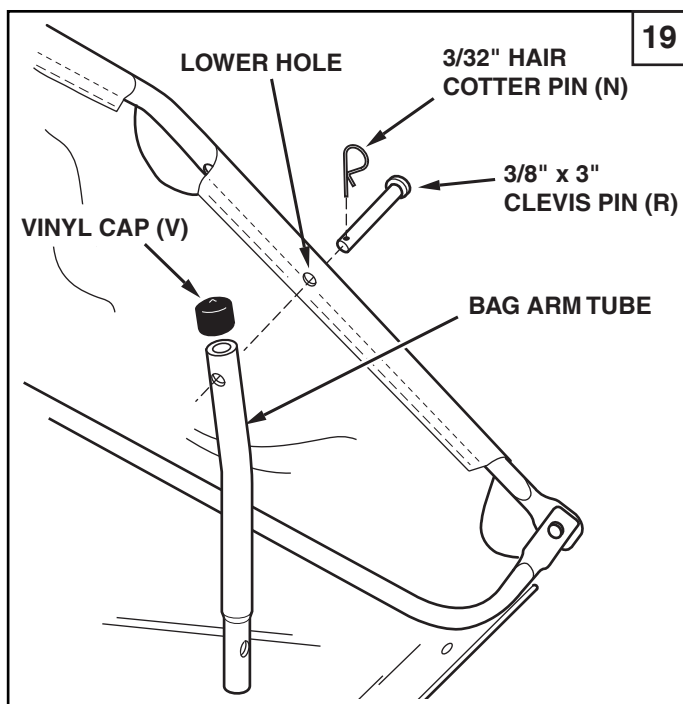


11. **(Figure 18)** Feel along the stitched flap on the hopper bag to locate the lower hole in each upper hopper side tube. Pierce a hole through both sides of the stitched flaps in alignment with the lower hole.

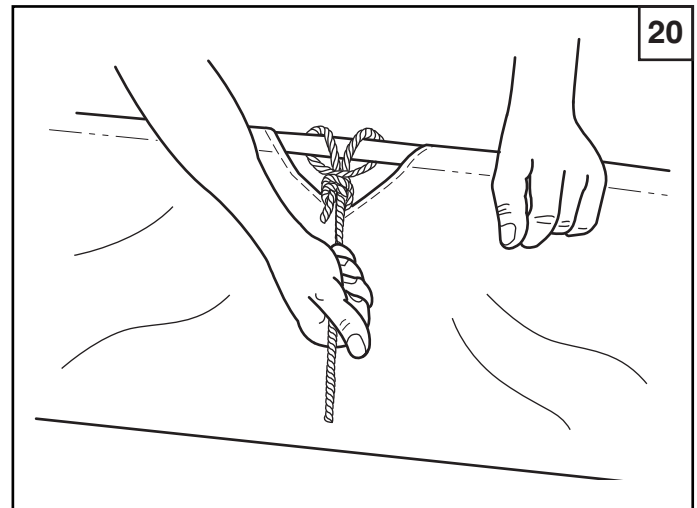


12. **(Figure 19)** Insert a 3/8" x 3" clevis pin (R) through the **lower** hole in each upper hopper side tube. Next, assemble a bag arm tube (pointing in direction shown) onto each clevis pin and secure it with a 3/32" hair cotter pin (N).

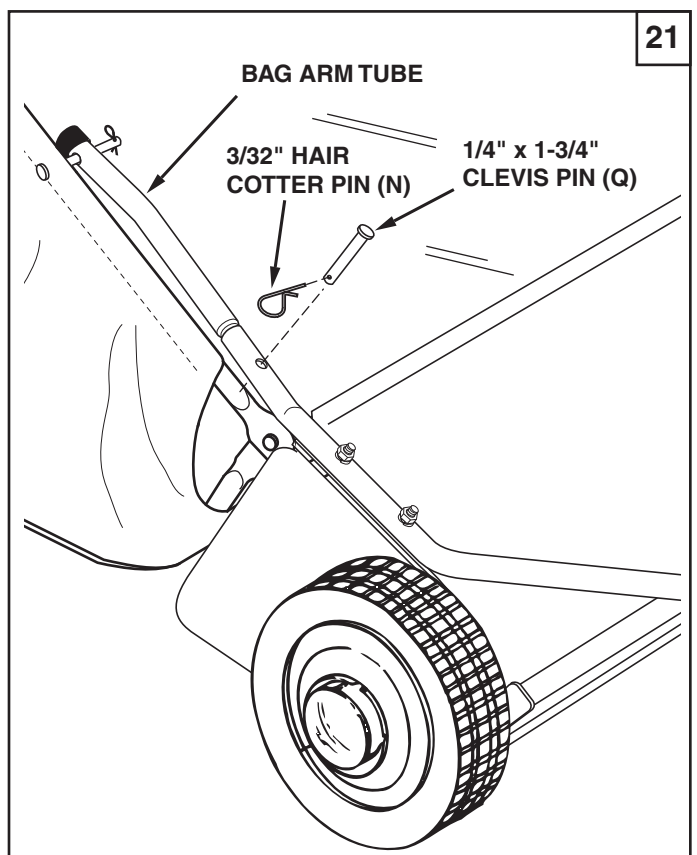
13. **(Figure 19)** Assemble a vinyl cap (V) onto the end of each bag arm tube.



14. **(Figure 20)** Secure the rope to the top center of the hopper bag frame.



15. **(Figure 21)** To assemble the hopper bag to the sweeper, slide the ends of the bag arm tubes into the ends of the sweeper's hitch tubes and secure with two 1/4" x 1-3/4" clevis pins (Q) and 3/32" hair cotter pins (N).

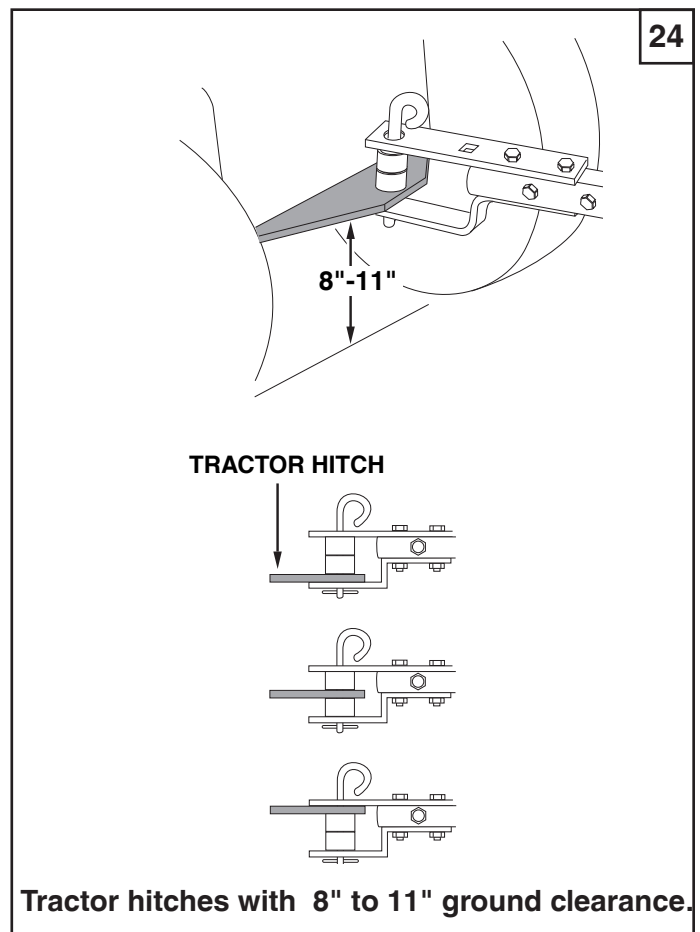
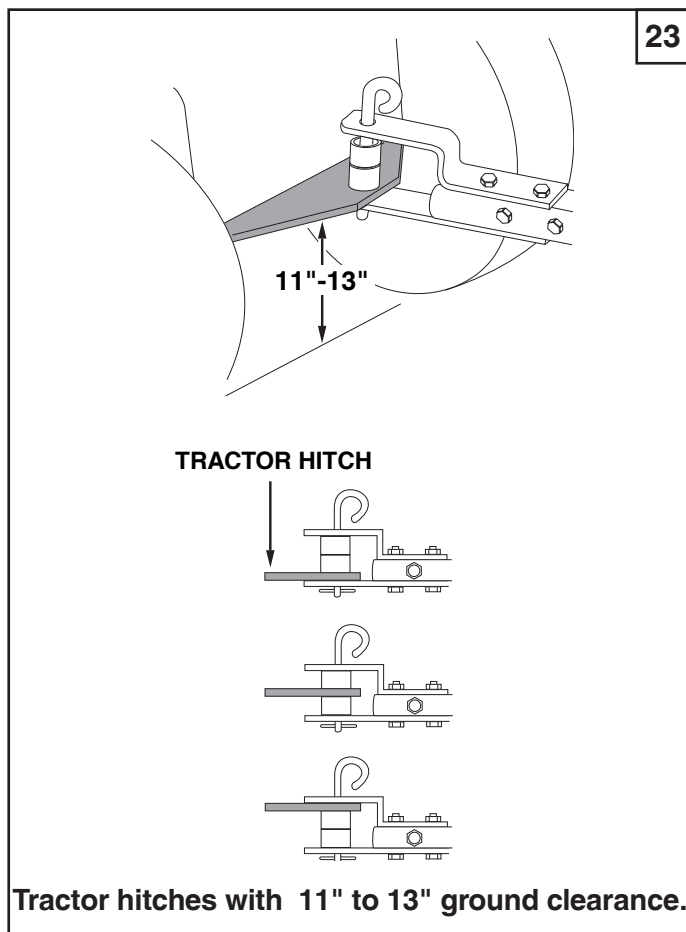
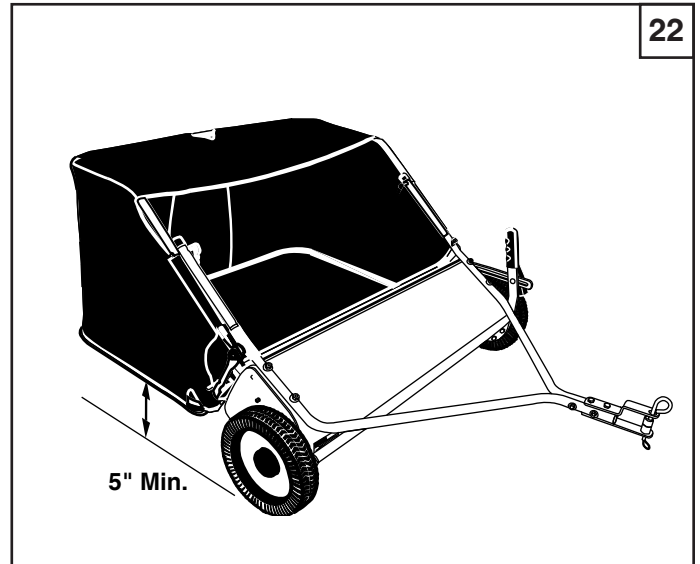


# ATTACHING SWEEPER HITCH TO TRACTOR

(Figures 22, 23, 24)

1. Place the tractor and sweeper on a flat level surface.
2. Set the sweeper height adjustment handle to about the middle of its adjustment range.
3. Attach the sweeper hitch brackets to the tractor hitch, arranging the 3/4" spacers to make the bottom of the sweeper bag as level with the ground as possible. See figure 23 for tractor hitches that are 11" to 13" above the ground. See figure 24 for tractor hitches that are 8" to 11" above the ground.

**IMPORTANT:** For best performance, the bottom of the sweeper bag should be as level with the ground as possible with at least 5" ground clearance. See figure 22.



# OPERATION

## HOW TO USE YOUR SWEEPER

### BRUSH HEIGHT ADJUSTMENT

To adjust your sweeper brushes to the best operating height, loosen the adjustment knob and push down on the height adjustment lever to raise the brush. Best adjustment is when the brush setting is 1/2" down into the grass. Always mow the grass to an even height before sweeping.

### SWEEPING SPEED

Try a starting speed of approximately 3 m.p.h. (third gear on most tractors). Depending on the conditions, it may be necessary to adjust the sweeping speed in order to achieve best results.

### DUMPING OF SWEEPER

Your sweeper can be dumped easily without getting off of the rider or tractor. Simply pull the rope forward to dump the hopper. Always empty hopper after each use.



**CAUTION:** Never attach the hopper rope to any part of your body or clothing! **Never hold onto the rope while towing the sweeper! Attach the rope to the towing vehicle to keep it away from wheels and rotating parts.**



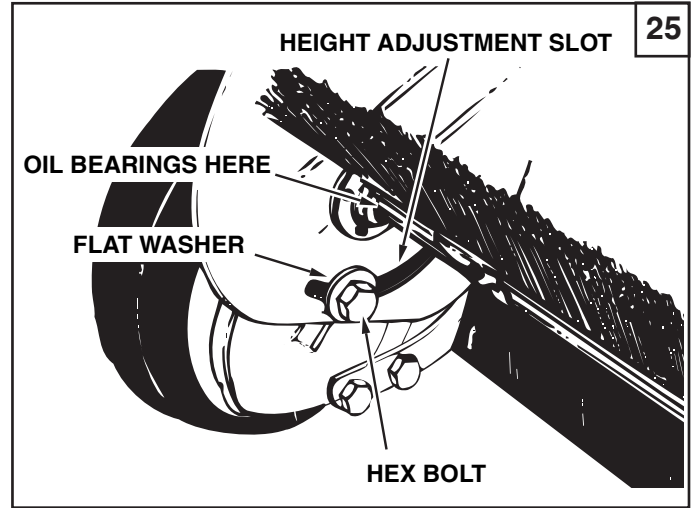
**CAUTION:** Keep sweeper away from fire. Excessive heat can damage the brushes and hopper bag and could cause the bag and its contents to burn.

# MAINTENANCE

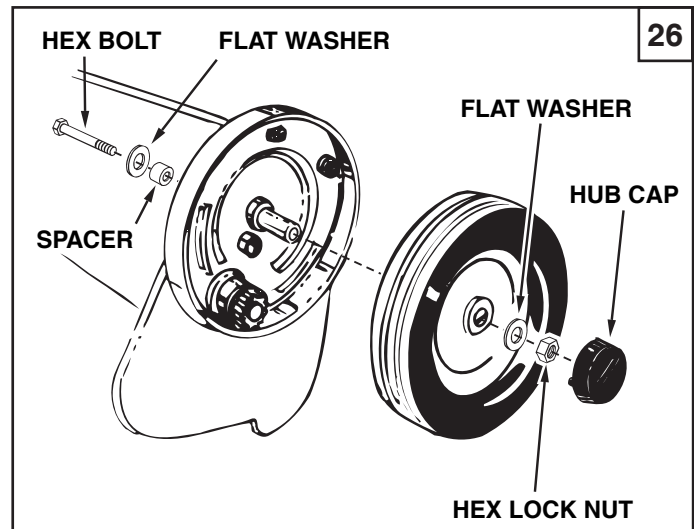
## CUSTOMER RESPONSIBILITIES

1. Check for loose fasteners before each use.
2. Clean the sweeper after each use.
  - a. Clean sweeper housing with a soft brush or cloth.
  - b. Clean debris from hopper bag with a brush or broom.
  - c. Remove any material which has wrapped around brushes or ends of brush shaft.
3. Inspect for worn or damaged parts, such as brushes and wheels before each use. Replace as necessary.

4. (Figure 25) Lubricate the brush shaft bearing twice a year with a few drops of light weight oil.



5. Lubricate the wheel bearings each season. Remove the hub cap and apply a few drops of light weight oil.
6. (Figure 26) Every two years, remove the wheels and clean the gears found inside the wheel housing. After cleaning, lubricate the gears with an even coat of light grease. To remove the wheel, pop off the hub cap and remove the lock nut and flat washer.



## STORAGE



**CAUTION:** Before storing the sweeper, always empty the hopper bag to avoid spontaneous combustion.

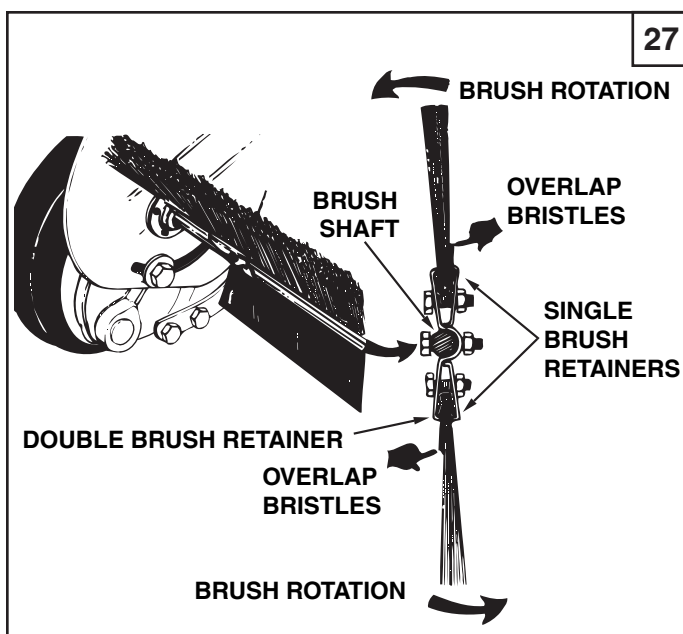
1. Clean the sweeper and hopper bag thoroughly to help prevent rust and mildew.
2. To collapse the hopper bag for storage, remove the two hopper support rods from the rear of the hopper.
3. Store in a dry area.

# SERVICE AND ADJUSTMENTS

## BRUSH REPLACEMENT

**NOTE:** Brush replacement should be done one brush at a time.

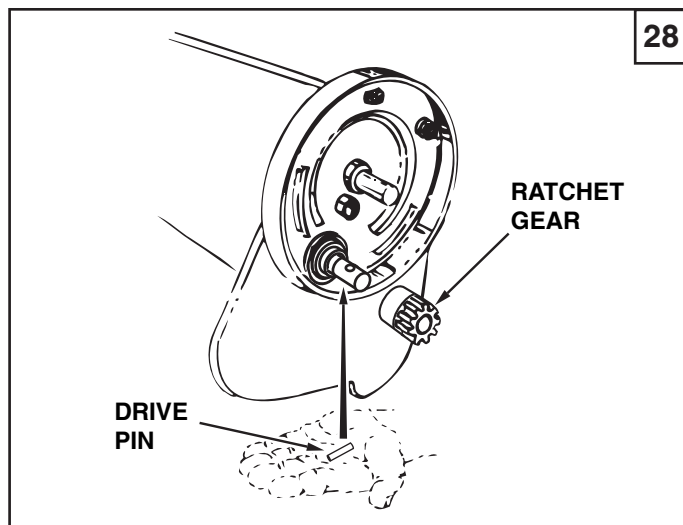
1. Remove the hopper bag from the sweeper.
2. **(Figure 27)** Loosen the hex bolts and lock nuts on two single brush retainers which clamp one brush to the double brush retainers. **Do Not loosen** or remove the bolts which fasten the double brush retainers to the brush shaft.
3. **(Figure 27)** Slide the brush out of the retainers, noting on which side of the brush the bristles overlap.
4. **(Figure 27)** Install new brush, making sure the bristles overlap on the same side of the brush as before.



## WHEEL GEAR AND PAWL SERVICE

**IMPORTANT:** Do not remove both wheels at the same time to avoid mixing of parts. (The R.H. and L.H. ratchet gears are not interchangeable.) **Make notes** on the position of washers and snap rings during disassembly.

1. Remove **only one** wheel from the sweeper.
2. Remove the retaining rings and washers which hold the ratchet gear onto the brush shaft.
3. **(Figure 28)** Remove the gear by sliding it off the brush shaft. (Look for the drive pin, which may fall out of the brush shaft when the ratchet gear is removed.)
4. To reassemble, insert the drive pin through the hole near the end of the brush shaft. Make sure the pin slides back and forth easily in the shaft.
5. Lightly grease the shaft and fill the ratchet gear with grease. Assemble the ratchet gear back onto the shaft.
6. Lightly grease the axle and the gear teeth on the wheel, and then reassemble the wheel. The brushes should rotate **only** during forward rotation of the wheel. If the brushes are driven (rotated) by both forward and reverse rotation of the wheel, the drive pin is jamming in the ratchet gear. Disassemble to clean and lubricate the drive pin and the ratchet gear.
7. Remove the second wheel and repeat the procedure.



## TROUBLESHOOTING

|                            |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wheels skid when sweeping. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brushes set too low.</li> <li>2. Brushes are jammed</li> <li>3. Wheels are jammed.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust height till brushes are 1/2" down into grass.</li> <li>2. Stop sweeper. Remove obstruction.</li> <li>3. Remove one wheel at a time to check for obstruction or damage. Refer to Service and Adjustments section.</li> </ol> |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## NORMAS DE SEGURIDAD

Recuerde, cualquier equipo motorizado puede causar lesiones si se usa en forma inapropiada o si el usuario no entiende como operarlo. Sea precavido siempre que use equipo motorizado.

1. Lea los manuales del usuario de la barredora y del vehículo de arrastre y conozca su operación antes de usar este accesorio de barredora. Siempre instruya a otros usuarios sobre su operación, antes de que operen su barredora.
2. No permita que los niños operen la barredora.
3. No permita que nadie se monte en la barredora.
4. ¡Nunca se amarre la cuerda de la tolva al cuerpo o a la ropa! ¡Nunca se sostenga de la cuerda mientras remolca la barredora! Amarre la cuerda al vehículo de arrastre para mantener la barredora alejada de ruedas y partes rotatorias.
5. En terreno quebrado, cerca de zanjas o en colinas, opere la barredora a baja velocidad para prevenir la pérdida de control.
6. La estabilidad y frenado del vehículo de arrastre pueden afectarse con el enganche de esta barredora. No llene la barredora a su máxima cabida sin antes verificar la capacidad del vehículo de arrastre para remolcar y detenerse en forma segura con la barredora enganchada. **No opere en cuestas empinadas.**
7. Deténgase e inspeccione el vehículo de arrastre y la barredora después de haber golpeado algún objeto. Repare cualquier daño que haya causado antes de continuar la operación.
8. Mantenga la barredora alejada del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva y causar el incendio de la bolsa y su contenido.
9. Antes de guardar la barredora, siempre vacíe la bolsa de la tolva para evitar la combustión espontánea de su contenido.
10. Siga las instrucciones de lubricación y mantenimiento como se señalan en la sección de mantenimiento de este manual.



Este símbolo indica precauciones importantes de seguridad. Significa - ¡ATENCIÓN! Su seguridad está en riesgo

## ARMADO

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA EL ARMADO

- (1) Cuchilla o tijeras
- (2) Llaves de Boca Abierta o de Estrella de 1/2"

Todas las partes sueltas se muestran en la página 2. Los sujetadores en la bolsa de partes se muestran en su tamaño real en la página 3. Retire toda la ferretería y todas las partes sueltas de la caja y verifique que todas las partes y sujetadores que se muestran en las páginas 2 y 3 han sido incluidos.

### ARMADO DE LA BARREDORA

**Nota:** La mano derecha y la izquierda se determinan desde la posición del operador sentado en el vehículo de arrastre.

**Nota:** las figuras del armado se encuentran en las páginas de 5 a 10.

1. **(Figura 1)** Cada conjunto de cepillo tiene un retenedor de cepillo marcado con tinta roja o tinta negra. Extienda los conjuntos de cepillo como se muestra en el diagrama, de manera que los retenedores de cepillo marcados con tinta queden en la mitad, con el marcado con rojo a la derecha y el marcado con negro a la izquierda.

**IMPORTANTE:** El traslape de cerdas en la parte de abajo de cada cepillo ayuda a sostener el lado de atrás del cepillo para obtener un mejor funcionamiento de la barredora. Verifique que la barredora se ha volteado como se indica en las Figuras 2 y 3 para que los cepillos queden correctamente armados.

2. **(Figura 2)** Fije el conjunto de cepillo con el retenedor rojo en el extremo derecho del eje de cepillos, usando dos pernos hexagonales (G) y tuercas de cierre de nilón (I). El retenedor marcado con tinta roja debe quedar colocado en la mitad de la barredora.
3. **(Figura 3)** Instale el conjunto de cepillo con el retenedor de cepillo negro en el extremo izquierdo del eje de cepillo, usando dos pernos hexagonales (G) y tuercas de cierre de nilón (I). El retenedor de cepillo marcado con tinta negra debe colocarse en la mitad de la barredora.
4. **(Figura 3)** Gire una rueda para hacer girar los cepillos. (Las ruedas mueven los cepillos en una dirección solamente.) El traslape de las cerdas debe quedar en el lado de atrás del cepillo a medida que éste gira.
5. Corte el plástico que sostiene en su lugar el tubo de ajuste de altura.
6. **(Figura 4)** Fije el tubo de enganche de mano derecha en la carcasa de la barredora, usando dos pernos de carruaje (C) y tuercas de cierre de nilón (J). **No apriete todavía.** Repita la operación para el tubo de enganche de mano izquierda.
7. **(Figura 5)** Conecte entre sí los tubos de enganche, usando dos pernos hexagonales (A) y tuercas de cierre de nilón (J). **No apriete todavía.**

Si el enganche de su tractor o vehículo de arrastre tiene una altura sobre el piso de 25 a 33 cm, estudie la figura 6. Si el enganche de su tractor o vehículo de arrastre tiene una altura sobre el piso de 20 a 25 cm, refiérase a la figura 7.

8. **(Figura 6 o 7)** Monte las ménsulas de enganche en los tubos de enganche usando dos pernos hexagonales (B) y tuercas de cierre de nilón (J). Los pernos deben montarse uno a cada lado del perno del tubo de enganche. **Todavía no apriete.**
9. En este momento **apriete** los cuatro pernos, fijando los tubos de enganche a la carcasa de la barredora. En seguida **apriete** los dos pernos, juntando los extremos de los tubos de enganche. Finalmente, **apriete** los dos pernos, fijando las ménsulas de enganche a los tubos de enganche.
10. **(Figura 6 o 7)** Monte el pasador de enganche (Y), dos espaciadores (U) y el pasador de horquilla de 1/8" (M) en las ménsulas de enganche.
11. **(Figura 8)** Arme la manija de ajuste de altura hacia el centro del soporte en el extremo del tubo de ajuste de altura. Use 2 pernos hexagonales (E), arandelas planas (K) y tuercas de cierre de nilón (J). **Apriete lo armado.**
12. **(Figura 8)** Monte la empuñadura (W) en la manija de ajuste de altura.
13. **(Figura 9)** Arme en un perno hexagonal (D), en el orden en que se listan: una arandela plana (K), el husillo de pivote (S), la barra de ajuste de altura, y el husillo espaciador (T). Inserte el perno a través de la parte superior de la perforación doble en el extremo de la carcasa de la barredora y asegúrelo con una tuerca de cierre de nilón (J). **Apriete lo armado.**
14. **(Figura 10)** Coloque la arandela de estrella (L) entre la manija de ajuste de altura y la barra de ajuste de altura. Inserte un perno de carruaje (F) a través de la manija de ajuste de altura, la arandela de estrella y la barra de ajuste de altura. Arme una arandela plana (K) y la perilla de plástico (X) en el extremo del perno.

## ARMADO DE LA BOLSA DE LA TOLVA

1. **(Figura 11)** Haga girar el tubo del respaldo de la tolva, de manera que los huecos taladrados en la mitad del tubo miren hacia abajo. Pase el tubo por entre los dos lazos cosidos a la costura o pestaña posterior de arriba, dentro de la bolsa de la tolva.
2. **(Figura 12)** Inserte los dos tubos laterales superiores de la tolva, a través de los faldones cosidos con puntos a cada lado de la bolsa de la tolva.
3. **(Figura 12)** Monte los extremos del tubo posterior de la tolva sobre los terminales de los tubos laterales de la parte superior de la tolva. Júntelos usando tapones plásticos (Z).
4. **(Figura 13)** Voltee el segundo tubo trasero de la tolva, de manera que los huecos taladrados en la mitad del tubo queden mirando hacia arriba. Monte los extremos del tubo trasero de la tolva sobre los extremos de los tubos laterales de la parte inferior de la tolva. Júntelos usando tapones plásticos (Z).
5. **(Figura 14)** Coloque los tubos de la parte inferior de la tolva en el fondo de la bolsa de la tolva.
6. **(Figura 14)** Fije los extremos de los tubos laterales inferiores de la tolva al **interior** de los tubos laterales superiores de la tolva, usando dos pasadores de grillete (O) insertados desde el interior, y dos pasadores de horquilla (N).
7. **(Figura 15)** Inserte la varilla del marco de la bolsa dentro de la manga cosida, a lo largo del borde frontal del fondo de la bolsa.

8. **(Figura 15)** Monte la varilla del marco de la bolsa en los tubos laterales inferiores de la tolva, usando dos pasadores de grillete (Q) y dos pasadores de horquilla (O).
9. **(Figura 16)** Asegure las esquinas de la bolsa alrededor de los tubos laterales inferiores de la tolva, abrochando los faldones de la bolsa al fondo de la bolsa, a ambos lados.

**IMPORTANTE:** No curve demasiado las barras de soporte durante el siguiente paso. El curvado excesivo hará que las barras de acero pierdan su tensión de soporte.

10. **(Figura 17)** Incline la tolva sobre su respaldo para ensamblar las dos barras de soporte de la tolva. Coloque los extremos de cada barra dentro de los tubos superior e inferior en la parte trasera de la tolva, curvando la barra apenas lo suficiente para que encaje dentro de los huecos de los tubos.
11. **(Figura 18)** Ubique, tentando con la mano a lo largo de la tapa hilvanada de la tolva de lona, el agujero inferior que se encuentra en cada uno de los tubos laterales, de arriba, de la tolva. Perfore un agujero a través de ambos lados de las cubiertas hilvanadas en el punto que corresponda a los agujeros de los tubos.
12. **(Figura 19)** Inserte un pasador de grillete (S) a través del hueco inferior en cada tubo lateral de la parte superior de la tolva. En seguida monte un tubo del brazo de la bolsa sobre cada pasador de grillete y asegúrelo con un pasador de horquilla (O).
13. **(Figura 19)** Coloque una tapa de vinilo (V) en el extremo de cada tubo del brazo de la bolsa.
14. **(Figura 20)** Asegure la cuerda a la parte superior del centro superior del marco de la bolsa de la tolva.
15. **(Figura 21)** Para fijar la bolsa de la tolva en la barredora, inserte los extremos de los tubos del brazo de la bolsa dentro de los terminales de los tubos de enganche de la barredora y asegúrelos con dos pasadores de grillete (R) y pasadores de horquilla (O).

## COLOCACION DEL ENGANCHE DE LA BARREDORA EN EL TRACTOR. (Figuras 22, 23 y 24).

1. Coloque el tractor y la barredora sobre una superficie plana y nivelada.
2. Gradúe la manija de ajuste de altura de la barredora alrededor de la mitad de su rango de ajuste.
3. Fije las ménsulas de enganche de la barredora al enganche del tractor, colocando los espaciadores de 3/4" de manera que el fondo de la bolsa de la barredora quede paralelo al suelo y los más nivelado como sea posible. Vea en la Figura 23 la forma en que quedan los enganches del tractor cuando están entre 28 y 33 cm por encima del suelo. Vea en la Figura 24 la forma en que quedan los enganches del tractor cuando se encuentran entre 20 y 28 cm sobre el suelo.

**IMPORTANTE:** Para un mejor desempeño, el fondo de la bolsa de la barredora debe quedar paralelo al suelo y lo más nivelado como sea posible. Deje una distancia mínima de 13 cm entre el fondo de la barredora y el suelo. Consulte la figura 22.

## OPERACION

### AJUSTE DE LA ALTURA DEL CEPILLO

Para ajustar los cepillos de su barredora en la mejor altura de operación, afloje la perilla de ajuste y presione hacia abajo sobre la palanca de ajuste de altura para levantar el cepillo. El mejor ajuste es cuando la graduación del cepillo está 1,2 cm por debajo de la superficie del prado, dentro del césped. Siempre corte el césped a una altura pareja, antes de barrer.

### VELOCIDAD DE BARRIDO

Ensaye una velocidad inicial de aproximadamente 3 millas por hora (5km/hora) (tercera velocidad en la mayoría de los tractores). Dependiendo de las condiciones, puede ser necesario ajustar la velocidad de barrido, a fin de obtener los mejores resultados.

### VACIADO DE LA BARREDORA

Su barredora se puede vaciar fácilmente sin necesidad de desenganchar el tractor o de que el operador se desmonte. Simplemente tire de la cuerda hacia adelante para vaciar la tolva. Siempre vacíe la tolva después de cada uso.



**PRECAUCION:** ¡Nunca amarre la cuerda de la tolva a ninguna parte de su cuerpo ni de su ropa! ¡Nunca se cuelgue de la cuerda mientras remolca la barredora! **Amarre la cuerda** al vehículo de remolque, manteniéndola alejada de las ruedas y de las partes giratorias.

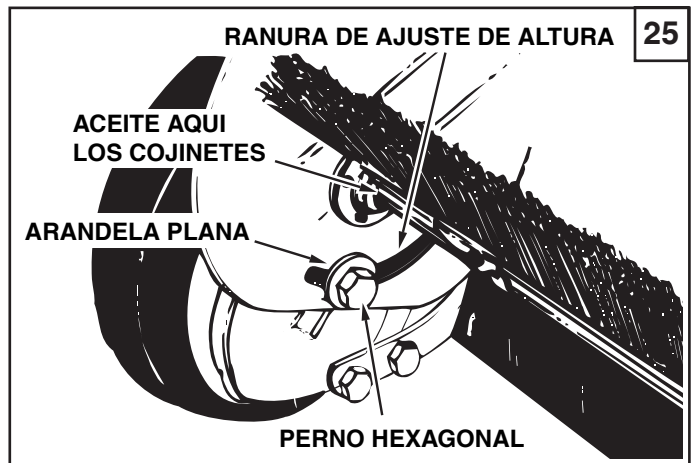


**PRECAUCION:** Mantenga la barredora lejos del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva, y puede hacer que la bolsa y su contenido se incendien.

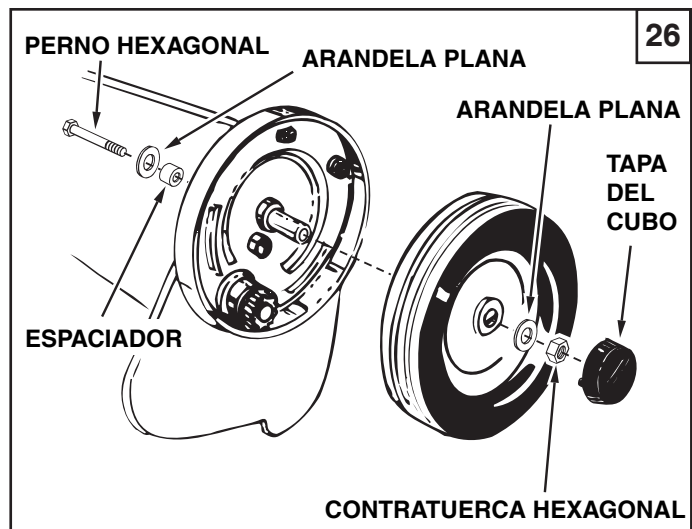
## MANTENIMIENTO

### RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

1. Verifique que no haya sujetadores o broches sueltos antes de usar la barredora.
2. Limpie la barredora después de cada uso.
  - a. Limpie la carcasa de la barredora con un cepillo suave o un trapo.
  - b. Limpie los residuos de la bolsa de la tolva con una escoba o con un cepillo.
  - c. Retire cualquier material que se haya enrollado alrededor de los cepillos o los terminales del eje del cepillo.
3. Inspeccione la máquina, buscando partes dañadas o gastadas, tales como cepillos y ruedas, antes de cada uso. Reemplace las piezas averiadas según sea necesario.
4. **(Figura 25)** Lubrique el cojinete o rodamiento del eje del cepillo dos veces al año, con unas pocas gotas de aceite liviano.



5. Lubrique los cojinetes de las ruedas en cada temporada. Retire la tapa del cubo y aplique unas pocas gotas de aceite liviano.
6. **(Figura 26)** Cada dos años retire las ruedas y limpie los engranajes que se encuentran dentro de la carcasa de la rueda. Después de limpiarlos, lubríquelos con una capa pareja de grasa liviana. Para retirar la rueda, saque la tapa del cubo y retire la contratuerca o tuerca de cierre y la arandela plana.



## ALMACENAMIENTO



**PRECAUCION:** Antes de almacenar la barredora, desocupe siempre la bolsa de la tolva para evitar que ocurra una combustión espontánea.

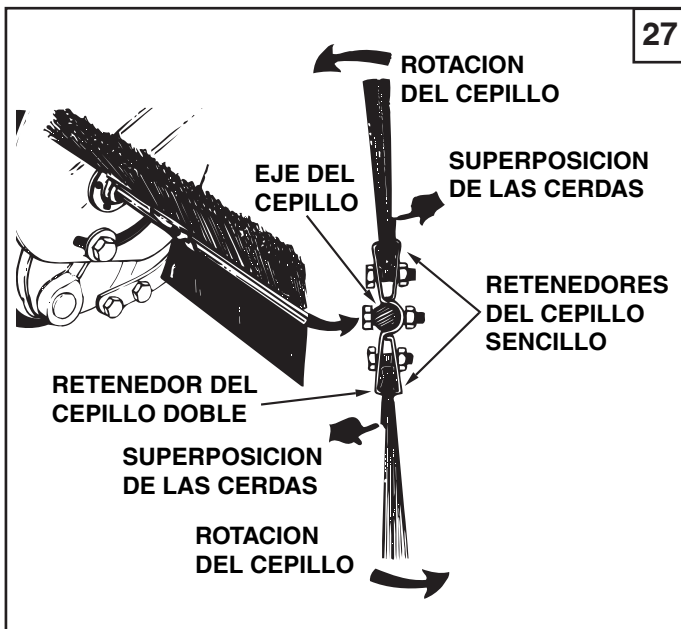
1. Limpie completamente la barredora y la bolsa de la tolva para ayudar a prevenir la oxidación y el moho.
2. Para doblar la bolsa de la tolva cuando se va a guardar, retire las dos barras de soporte de la tolva de la parte trasera de la misma.
3. Almacene la barredora en un área seca.

## SERVICIO Y AJUSTES

### CAMBIO DE CEPILLOS

**NOTA:** El cambio de cepillos deberá hacerse uno por uno.

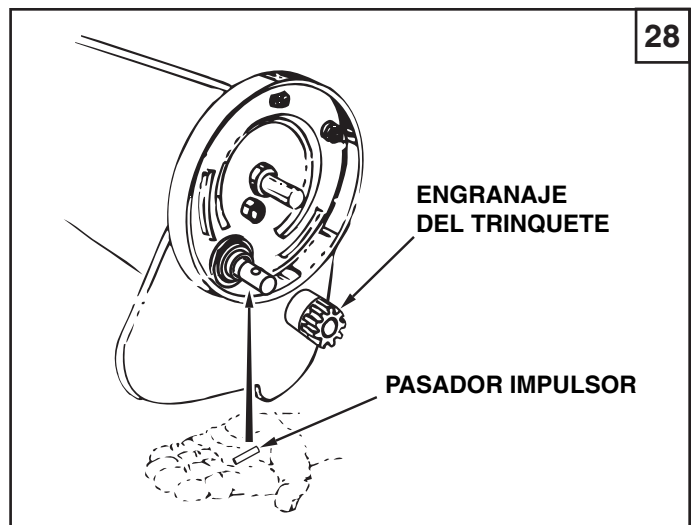
1. Retire la bolsa de la tolva de la barredora.
2. **(Figura 27)** Afloje los pernos hexagonales y las tuercas de cierre en los dos retenedores del cepillo sencillo, que sujetan un cepillo a los retenedores del cepillo doble. **No afloje** ni retire los pernos que fijan los retenedores del cepillo doble al eje del cepillo.
3. **(Figura 27)** Saque deslizando el cepillo de los retenedores, fijándose bien en qué lado del cepillo se superponen las cerdas.
4. **(Figura 27)** Instale el cepillo nuevo, asegurándose de que las cerdas se superpongan en el mismo lado del cepillo, como estaban antes.



## SERVICIO DEL ENGRANAJE DE LA RUEDA DENTADA Y DEL TRINQUETE

**IMPORTANTE:** No retire las dos ruedas al mismo tiempo, para evitar que sus partes se confundan. (Los engranajes del trinquete de mano derecha y de mano izquierda no son intercambiables). **Anote** la posición de las arandelas y de los anillos a presión cuando desarme el mecanismo.

1. **Baje únicamente una rueda** a la vez de la barredora.
2. Retire los anillos retenedores y las arandelas que sostienen el engranaje del trinquete sobre el eje del cepillo.
3. **(Figura 28)** Retire el engranaje deslizándolo fuera del eje del cepillo. (Tenga cuidado con el pasador impulsor, que puede caerse del eje del cepillo al remover el engranaje del trinquete).
4. Para volver a armar, inserte el pasador impulsor a través del hueco cerca del extremo del eje del cepillo. Asegúrese de que el pasador pueda deslizarse fácilmente hacia delante y hacia atrás sobre el eje.
5. Engrase ligeramente el eje y llene el engranaje del trinquete con grasa. Arme nuevamente el engranaje del trinquete sobre el eje.
6. Engrase ligeramente el eje y los dientes del engranaje en la rueda y luego monte la rueda de nuevo. Los cepillos deben **girar únicamente durante la rotación hacia delante de la rueda**. Si los cepillos giran tanto hacia adelante como hacia atrás con la rotación de la rueda en ambos sentidos, el pasador impulsor está atascado en el engranaje del trinquete. Desarme para limpiar y lubricar el pasador impulsor y el engranaje del trinquete.
7. Retire la segunda rueda y siga el mismo procedimiento.



## RESOLUCION DE PROBLEMAS

|                               |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Las ruedas patinan al barrer. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Los cepillos están graduados demasiado abajo</li> <li>2. Los cepillos están atascados</li> <li>3. Las ruedas están atascadas</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste la altura hasta que los cepillos queden 1,2 cm dentro del césped</li> <li>2. Detenga la barredora. Retire la obstrucción</li> <li>3. Baje una rueda a la vez para buscar la obstrucción o daño. Consulte la Sección de Servicio y Ajustes.</li> </ol> |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## SÉCURITÉ

Tout appareil mécanique utilisé incorrectement peut être la cause de blessures. L'utilisateur doit bien en maîtriser le fonctionnement. Observez en tout temps la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil mécanique.

1. Lisez les manuels du propriétaire du véhicule et de la balayeuse et apprenez à faire fonctionner votre véhicule et la balayeuse avant d'utiliser les outils de la balayeuse. Partagez toujours vos connaissances avec les autres utilisateurs avant qu'ils ne se servent de la balayeuse.
2. N'autorisez jamais des enfants à faire fonctionner la balayeuse.
3. Ne permettez à quiconque de se déplacer sur la balayeuse.
4. N'attachez jamais le cordage de la trémie à votre corps ou à vos vêtements ! Ne maintenez jamais le cordage en tractant la balayeuse ! Fixez le cordage au véhicule tracteur afin de l'éloigner des roues et des pièces en mouvement.
5. Faites fonctionner la balayeuse à petite vitesse sur les terrains cahoteux, à proximité de tranchées et sur des pentes afin d'éviter tout de perte de contrôle.
6. Le freinage et la stabilité du véhicule peuvent être compromis avec l'outil de cette balayeuse. Ne remplissez pas la balayeuse à sa capacité maximum sans vérifier la capacité du véhicule de traction à tirer et à s'arrêter en toute sécurité avec la balayeuse attachée. Éloignez-vous des pentes raides.
7. Arrêtez et inspectez le véhicule et la balayeuse à la recherche de détériorations après avoir heurté un objet. Réparez toutes les avaries avant de poursuivre le fonctionnement.
8. Éloignez la balayeuse de toute source d'inflammation. Une chaleur excessive peut endommager les brosses ainsi que le sac de récupération des débris et peut provoquer l'incendie du sac et de son contenu.
9. Avant d'entreposer la balayeuse, videz toujours le sac de récupération des débris afin d'éviter une combustion spontanée.
10. Appliquez les instructions de graissage et de maintenance conformément à la section Maintenance de ce manuel.



Ce symbole attire l'attention sur des mesures de sécurité importantes. Il signifie: «Attention, demeurez vigilant, votre sécurité en dépend.»

## MONTAGE

### OUTILS NÉCESSAIRES AU MONTAGE

- (1) Couteau ou paire de ciseaux
- (2) Clés polygonale ou à fourche de 1/2 po.

Toutes les pièces mobiles sont présentées en page 2. Les organes de fixation dans les sacs de pièces sont présentés grandeur nature en page 3. Retirez l'emballage contenant la quincaillerie et toutes les pièces détachées du carton et vérifiez que toutes les pièces et organes de fixation présentés en pages 2 et 3 sont inclus.

### MONTAGE DE LA BALAYEUSE

**Remarque:** La droite et la gauche sont déterminées par rapport à la position de l'opérateur lorsqu'il est assis sur le tracteur.

**Remarque:** Les figures à propos du montage se trouvent sur les pages 5 à 10.

1. **(Figure 1)** Chaque brosse possède une pièce de retenue indiquée avec de l'encre rouge ou de l'encre noire. Placez les brosses comme illustré de manière à ce que les pièces de retenue des brosses indiquées à l'encre se trouvent au centre, en plaçant la brosse rouge à droite et la brosse noire à gauche.

**IMPORTANT:** Les soies se chevauchant en bas de chaque brosse aident à soutenir l'arrière de la brosse pour un rendement optimal de la balayeuse. Assurez-vous que la balayeuse est tournée comme illustré aux Figures 2 et 3 afin d'assembler correctement les brosses.

2. **(Figure 2)** Fixez les brosses comportant la pièce de retenue de la brosse rouge sur l'extrémité droite de l'axe des brosses en utilisant deux boulons hexagonaux (G) et deux écrous à frein élastique (I). La pièce de retenue de la brosse indiquée à l'encre rouge doit être placée au centre de la balayeuse.
3. **(Figure 3)** Fixez les brosses comportant la pièce de retenue de la brosse noire sur l'extrémité gauche de l'axe des brosses en utilisant deux boulons hexagonaux (G) et deux écrous à frein élastique (I). La pièce de retenue de la brosse indiquée à l'encre noire doit être placée au centre de la balayeuse.
4. **(Figure 3)** Tournez une roue pour faire tourner les brosses. (Les roues entraîneront les brosses dans un sens uniquement). Les soies se chevauchant doivent se trouver à l'arrière de la brosse lorsqu'elle tourne.
5. Coupez l'attache en plastique qui maintient en place le tube de réglage de la hauteur.
6. **(Figure 4)** Assemblez le tube d'attelage droit au bâti de la balayeuse en utilisant deux boulons de carrosserie (C) et des écrous à frein élastique (J). Ne les serrez pas maintenant. Répétez l'opération pour le tube d'attelage gauche.
7. **(Figure 5)** Serrez ensemble les tube d'attelage en utilisant deux boulons hexagonaux (A) et des écrous à frein élastique (J). Ne les serrez pas maintenant.

Si l'attelage de votre tracteur possède une garde au sol comprise entre 25 et 33 cm, reportez-vous à la figure 6. Si ce dernier possède une garde au sol comprise entre 20 et 25 cm, reportez-vous à la figure 7.

8. **(Figure 6 ou 7)** Assemblez les supports d'attelage aux tubes d'attelage en utilisant deux boulons hexagonaux (B) et des écrous à frein élastique (J). Les boulons doivent chevaucher le boulon du tube d'attelage avant. Ne les serrez pas maintenant.
9. Au cours de cette étape, vous pouvez serrer les quatre boulons de maintien des tubes d'attelage au bâti de la balayeuse. Serrez ensuite les deux boulons maintenant ensemble les extrémités des tubes d'attelage. Pour terminer, serrez les deux boulons maintenant les supports d'attelage aux tubes d'attelage.
10. **(Figure 6 ou 7)** Assemblez la cheville d'attelage (Y), deux entretoises (U) et la goupille fendue (M) aux supports d'attelage.
11. **(Figure 8)** Fixez le manche de réglage de hauteur à l'intérieur du support situé à l'extrémité de la tube de réglage de hauteur. Utilisez deux boulons hexagonaux (E), deux rondelles plates (K) et deux écrous à frein élastique (J). **Serrez** les pièces que vous venez d'assembler.
12. **(Figure 8)** Assemblez la poignée (W) dans la manche le réglage de hauteur.
13. **(Figure 9)** Dans l'ordre suivant, assemblez sur le boulon hexagonal (D) une rondelle plate (K), la douille pivot (S), l'étrier de réglage de hauteur et la bague d'espacement (T). Insérez le boulon à travers la partie supérieure du double trou qui se trouve dans l'extrémité du capot de la balayeuse et fixez-le en utilisant un écrou à frein élastique (J). **Serrez** les pièces que vous venez d'assembler.
14. **(Figure 10)** Placez la rondelle dentée (L) entre le manche de réglage de hauteur et l'étrier de réglage de hauteur. Insérez le boulon de carrosserie (F) en le faisant passer dans le manche de réglage de hauteur, la rondelle dentée et l'étrier de réglage de hauteur. Assemblez sur l'extrémité du boulon une rondelle plate (K) et un bouton en plastique (X).

## ASSEMBLAGE DU SAC DE RÉCUPÉRATION DES DÉBRIS

1. **(Figure 11)** Faites tourner un des tubes arrière de trémie de sorte que les trous d'arrimage au milieu du tube regardent vers le bas. Faites glisser le tube à travers les deux boucles cousues sur la couture arrière supérieure à l'intérieur du sac de récupération des débris.
2. **(Figure 12)** Insérez les deux tubes latéraux supérieurs de la trémie à travers les panneaux cousus de chaque côté du sac de récupération des débris.
3. **(Figure 12)** Assemblez les extrémités du tube arrière de la trémie dans les extrémités des tubes latéraux supérieurs de la trémie. Serrez-les en utilisant les bouchons en plastique (Z).
4. **(Figure 13)** Faites tourner le deuxième tube arrière de trémie de sorte que les trous d'arrimage au milieu du tube regardent vers le haut. Assemblez les extrémités du tube arrière de la trémie dans les extrémités des tubes latéraux inférieurs de la trémie. Serrez-les en utilisant les bouchons en plastique.

5. **(Figure 14)** Placez les tubes arrière inférieurs assemblés e la trémie dans la partie inférieure du sac de récupération des débris.
6. **(Figure 14)** Attachez les extrémités des tubes latéraux inférieurs de la trémie à l'intérieur des tubes latéraux supérieurs de la trémie en utilisant deux broches (P) insérées depuis l'intérieur ainsi que deux goupilles fendues (O).
7. **(Figure 15)** Insérez la bride du cadre du sac dans le manchon cousu le long du bord avant de la partie inférieure du sac.
8. **(Figure 15)** Assemblez la bride du cadre du sac aux tubes latéraux inférieurs de la trémie à l'aide de deux broches (Q) des goupilles fendues (O).
9. **(Figure 16)** Fixez les coins du sac autour des tubes latéraux inférieurs de la trémie en utilisant les boutons-pression des rabats du sac de part et d'autre de la partie inférieure de ce dernier.

**IMPORTANT:** Ne cintrez pas à l'excès les tiges de support au cours des étapes suivantes. Ceci pourrait provoquer une perte de la tension de support des tiges en acier.

10. **(Figure 17)** Inclinez la trémie dans sa partie arrière afin d'assembler les deux tiges de support de la trémie. Placez les extrémités de chaque tige dans les tubes inférieurs et supérieurs arrière de la trémie, en courbant juste suffisamment la tige pour qu'elle pénètre dans les trous des tubes.
11. **(Figure 18)** Recherchez en tâtant, le long du rabat piqué de la trémie afin de trouver le trou inférieur de chaque tube supérieur latéral de la trémie. Faites un trou dans les deux côtés des rabats piqués en les alignant avec le trou inférieur.
12. **(Figure 19)** Insérez une goupille (S) dans le trou inférieur de chaque tube latéral supérieur de la trémie. Assemblez ensuite le tube du bras du sac avec chaque goupille en le fixant avec une goupille fendue (O).
13. **(Figure 19)** Insérez un bouchon en vinyle (V) à l'extrémité de chaque tube du bras du sac.
14. **(Figure 20)** Attachez le cordage en partie centrale supérieure du bâti du sac de récupération des débris.
15. **(Figure 21)** Pour assembler le sac de récupération des débris, faites glisser les extrémités et des tubes du bras du sac dans les extrémités des tubes de l'attelage de la balayeuse, et assurez son maintien avec deux goupilles (R) et des goupille fendues (O).

## FIXATION DE L'ATTELAGE DE LA BALAYEUSE AU TRACTEUR (Figures 22, 23, 24)

1. Placez le tracteur et la balayeuse sur une surface de niveau.
2. Positionnez la poignée de réglage de la hauteur de la balayeuse à environ mi-course.
3. Attachez les supports d'attelage de la balayeuse à l'attelage du tracteur, en positionnant les entretoises de 3/4 po. de sorte que le fond du sac de la balayeuse soit de niveau le plus possible par rapport au sol. Reportez-vous à la figure 23 concernant les attelages de tracteurs se trouvant entre 28 et 35 cm au-dessus du sol. Reportez-vous à la figure 24 concernant les attelages de tracteurs se trouvant entre 20 et 28 cm au-dessus du sol.

**IMPORTANT:** Afin de bénéficier des meilleures performances, la partie inférieure du sac de la balayeuse doit être de niveau le plus possible par rapport au sol. Laissez un espace de dégagement minimum de 13 cm entre le fond du sac de la balayeuse et le sol. Reportez-vous à la figure 22.

## FONCTIONNEMENT

### RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA BROSSSE

Pour régler les brosses de la balayeuse à la hauteur de fonctionnement adéquate, desserrez le bouton de réglage et abaissez le levier de réglage de la hauteur afin de soulever la brosse. La brosse se trouvant à 1,2 cm dans l'herbe correspond au meilleur réglage. Vous devez toujours tondre l'herbe à une hauteur régulière avant de procéder au balayage.

### VITESSE DE BALAYAGE

Essayez une vitesse de 3 miles/h (5 km/h) environ pour commencer (troisième vitesse de la plupart des tracteurs). En fonction des conditions, il peut s'avérer nécessaire de régler la vitesse de balayage afin d'obtenir les meilleurs résultats possibles.

### COMMENT VIDER LA BALAYEUSE

Votre balayeuse peut-être facilement vidée sans descendre du tracteur. Tirez simplement sur le cordage afin de vider la trémie. Videz toujours la trémie après chaque utilisation.



**ATTENTION:** N'attachez jamais le cordage de la trémie à votre corps ou à vos vêtements ! **Ne tenez jamais** le cordage en tractant la balayeuse ! **Fixez le cordage** au véhicule tracteur afin de l'éloigner des roues et des pièces en mouvement.

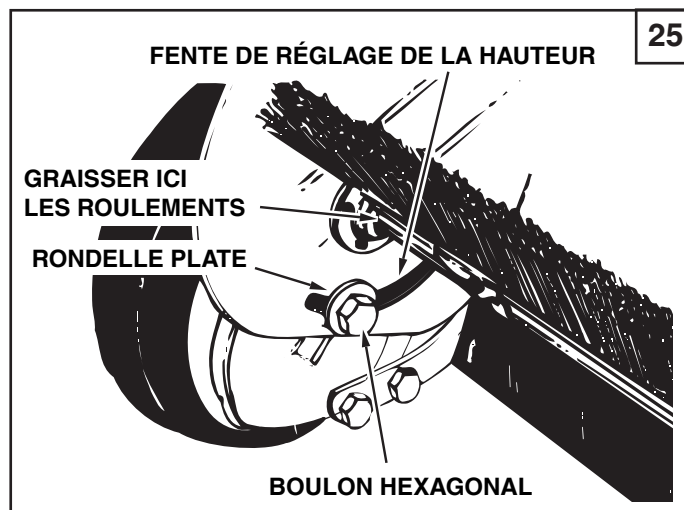


**ATTENTION:** Éloignez la balayeuse de toute source d'inflammation. Une chaleur excessive peut endommager les brosses ainsi que le sac de récupération des débris et peut provoquer l'incendie du sac et de son contenu.

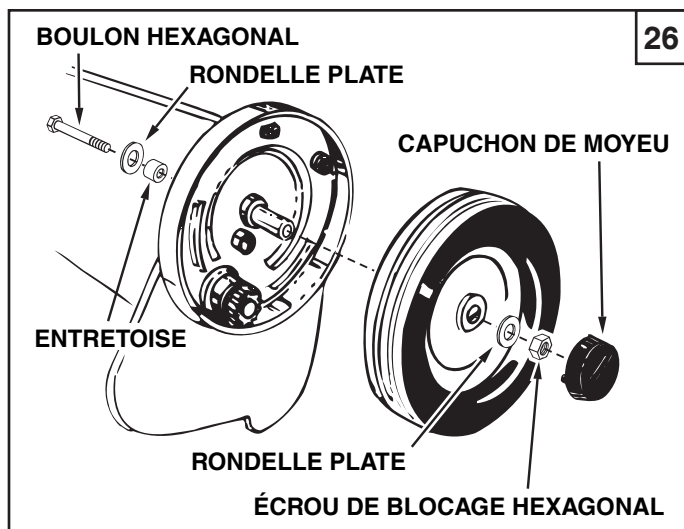
## MAINTENANCE

### RESPONSABILITÉS DU CLIENT

1. Vérifiez que les organes de fixation sont serrés avant chaque utilisation.
2. Nettoyez la balayeuse après chaque utilisation.
  - a. Nettoyez le bâti de la balayeuse avec une brosse souple ou avec un chiffon.
  - b. Nettoyez les débris du sac de récupération avec une brosse ou avec un balai.
  - c. Éliminez les débris pouvant s'être enroulés autour des brosses ou aux extrémités de l'axe de ces dernières
3. Vérifiez l'absence d'usure ou de pièces endommagées, comme les brosses ou les roues avant chaque utilisation. Procédez aux besoins à leur remplacement.
4. **(Figure 25)** Graissez les roulements de l'axe de la brosse deux fois par an avec quelques gouttes d'une huile légère.



5. Graissez les roulements de roues chaque saison. Déposez le capuchon de moyeu et appliquez quelques gouttes d'une huile légère.
6. **(Figure 26)** Tous les deux ans, démontez les roues et nettoyez les engrenages se trouvant à l'intérieur du boîtier des roues. Après nettoyage, graissez les engrenages avec une graisse légère uniformément répartie. Pour démonter la roue, déposez le capuchon du moyeu ainsi que l'écrou de blocage et la rondelle plate



## ENTREPOSAGE



**ATTENTION** Avant d'entreposer la balayeuse, videz toujours le sac de récupération des débris afin d'éviter une combustion spontanée.

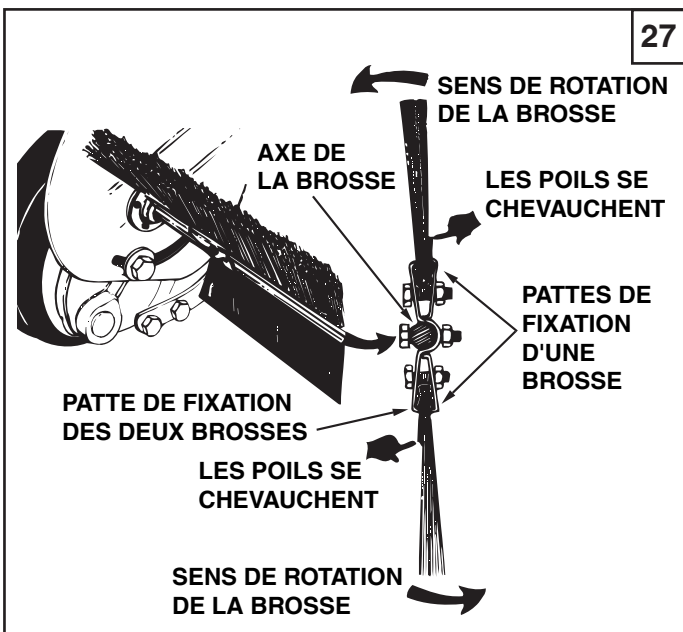
1. Nettoyez la balayeuse et la trémie parfaitement afin de prévenir la rouille et la moisissure.
2. Pour plier le sac de récupération des débris en vue de son entreposage, démontez les deux tiges de support situées à l'arrière de la trémie.
3. Entreposez dans un endroit sec.

## ENTRETIEN ET RÉGLAGES

### REPLACEMENT DES BALAIS

REMARQUE : Le remplacement des balais doit s'effectuer un à la fois.

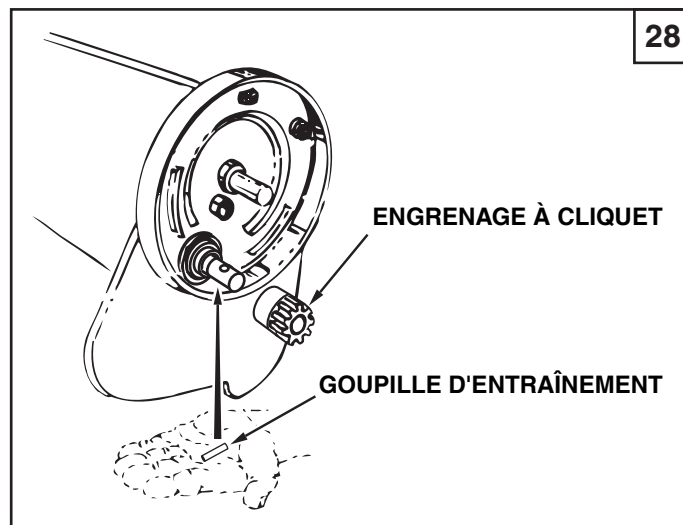
1. Démontez le sac de récupération des débris de la balayeuse.
2. **(Figure 27)** Desserrez les boulons hexagonaux et les écrous de blocage sur les deux pattes de fixation qui maintiennent une seule brosse sur le système retenant les deux brosses. **NE DESSERREZ ni ne démontez les boulons qui maintiennent le système de retenue des deux brosses sur l'axe des brosses.**
3. **(Figure 27)** Faites glisser la brosse en dehors des pattes de fixation en notant le côté de la brosse sur lequel se chevauchent les poils.
4. **(Figure 27)** Installez une nouvelle brosse en vous assurant que les poils se chevauchent du même côté de la brosse qu'auparavant.



## ENTRETIEN DES ENGRENAGES DES ROUES ET DU CRABOT

**IMPORTANT: NE DÉMONTÉZ PAS** les deux roues simultanément afin d'éviter d'intervir des pièces. (Les engrenages droit et gauche des roues à cliquet ne sont pas interchangeables.) Prenez note de la position des rondelles et des anneaux à ressort pendant le démontage.

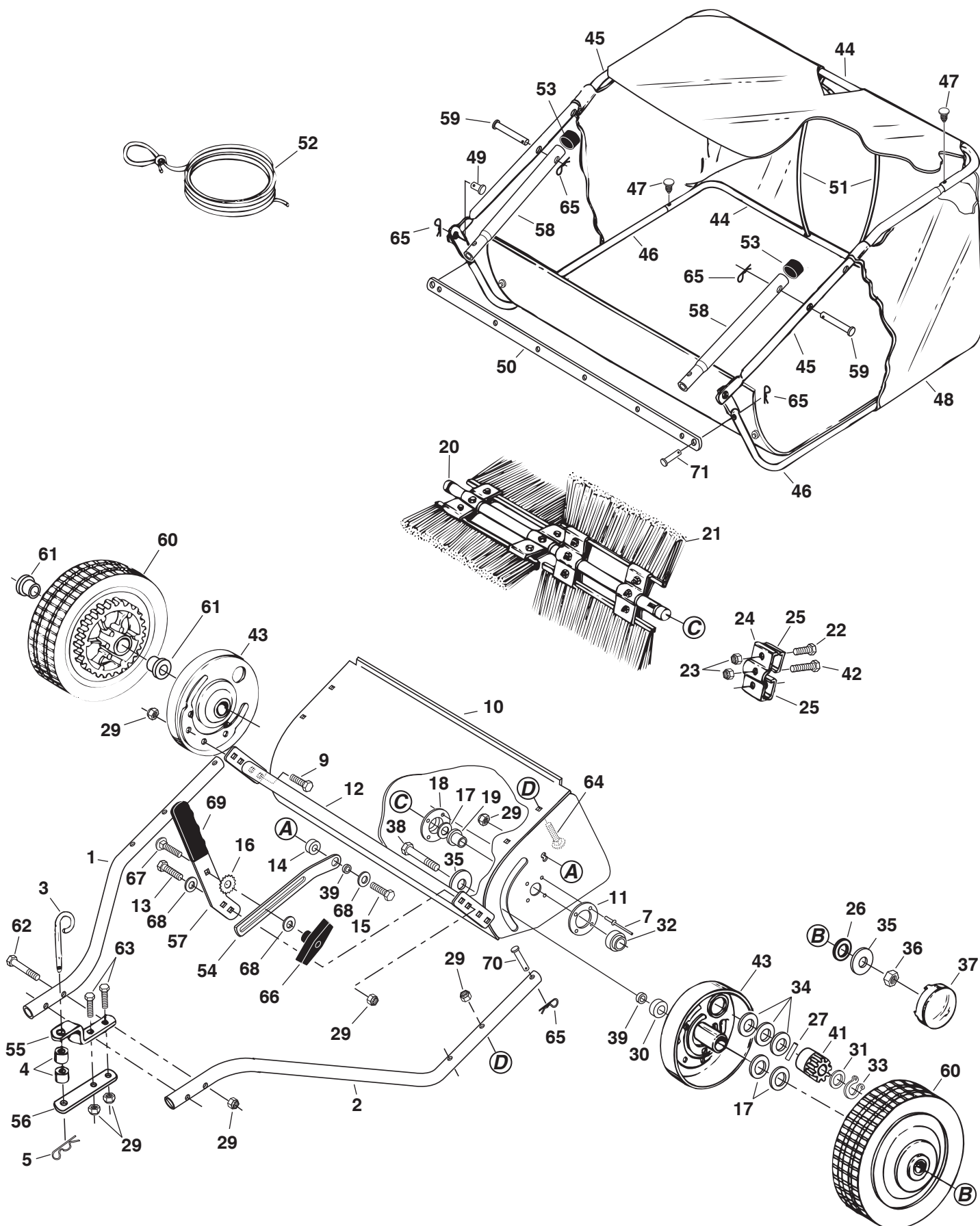
1. Démontez **seulement une** roue à la fois.
2. Déposez les anneaux de retenue et les rondelles qui maintiennent l'engrenage à cliquet sur l'axe des balais.
3. **(Figure 28)** Déposez l'engrenage en le faisant glisser en dehors de l'axe de la brosse. (Prenez garde à la goupille d'entraînement qui peut tomber de l'axe de la brosse lors du retrait de l'engrenage à cliquet.)
4. Pour procéder au remontage, insérez la goupille d'entraînement à travers le trou à proximité de l'extrémité de l'axe de la brosse. Assurez-vous que la broche glisse facilement de part et d'autre sur l'axe.
5. Graissez légèrement l'axe ainsi que l'engrenage à cliquet. Remontez l'engrenage à cliquet sur l'axe.
6. Graissez légèrement l'axe et la denture de l'engrenage sur la roue avant de procéder à son remontage. Les brosses doivent **seulement** tourner pendant la rotation vers l'avant de la roue. Si les brosses sont entraînées (en rotation) aussi bien lors de la rotation en marche avant qu'en marche arrière de la roue, la goupille d'entraînement se trouve coincée dans l'engrenage à cliquet. Démontez l'ensemble pour nettoyer et graisser la goupille d'entraînement ainsi que l'engrenage à cliquet.
7. Démontez la deuxième roue et répétez la procédure.



## GUIDE DE DÉPANNAGE

|                                         |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Les roues patinent pendant le balayage. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les brosses sont réglées trop bas.</li> <li>2. Les brosses sont coincées.</li> <li>3. Les roues sont coincées.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez la hauteur jusqu'à ce que les brosses se trouvent à 1,2 cm dans l'herbe.</li> <li>2. Arrêt de la balayeuse. Éliminez l'obstruction.</li> <li>3. Démontez une roue à la fois afin de vérifier la présence d'une obstruction ou d'une détérioration. Reportez-vous à la section Entretien et réglages.</li> </ol> |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# REPAIR PARTS FOR MODEL 45-03311 38" LAWSWEEPER



## REPAIR PARTS FOR MODEL 45-03311 38" LAWSWEEPER

| REF | PART NO.  | QTY | DESCRIPTION                           | REF | PART NO. | QTY | DESCRIPTION                      |
|-----|-----------|-----|---------------------------------------|-----|----------|-----|----------------------------------|
| 1   | 40612     | 1   | Hitch Tube, R.H.                      | 39  | 23400    | 3   | Bushing, Pivot                   |
| 2   | 40613     | 1   | Hitch Tube, L.H.                      | 40  | 43886    | 1   | Gear, Pinion R.H. (not shown)    |
| 3   | 23353     | 1   | Pin, Hitch                            | 41  | 43885    | 1   | Gear, Pinion L.H.                |
| 4   | 23368     | 2   | Tube, Hitch Spacer                    | 42  | 43661    | 4   | Bolt, Hex 1/4-20 x 1" Lg.        |
| 5   | 43343     | 1   | Hairpin Cotter, 1/8" #4               | 43  | 64578    | 2   | Ass'y, Dust Cover                |
| 7   | C-9M5732  | 8   | Rivet, Pop                            | 44  | 48469    | 2   | Tube, Hopper Frame (Rear)        |
| 9   | 43182     | 4   | Bolt, Hex 5/16-18 x 3/4"              | 45  | 48466    | 2   | Tube, Upper Hopper Frame (Front) |
| 10  | 65578     | 1   | Sweeper Housing Assembly              | 46  | 48727    | 2   | Tube, Lower Hopper Frame (Front) |
| 11  | 23336     | 2   | Washer, Special                       | 47  | 48402    | 4   | Plastic Plug                     |
| 12  | 68208     | 1   | Height Adjustment Tube Assembly       | 48  | 48403    | 1   | Hopper Bag                       |
| 13  | 43063     | 2   | Bolt, Hex 5/16-18 x 1"                | 49  | 48366    | 2   | Clevis Pin, 3/8" x 1/2"          |
| 14  | 25408     | 1   | Bushing, Spacer                       | 50  | 23352    | 1   | Strap, Bag Frame                 |
| 15  | 43840     | 1   | Bolt, Hex 5/16-18 x 1-1/4"            | 51  | 43926    | 2   | Rod, Hopper Support              |
| 16  | 44732     | 1   | Washer, Star                          | 52  | 43737    | 1   | Hopper Rope                      |
| 17  | R19212113 | 6   | Washer, 5/8" SAE                      | 53  | 44481    | 2   | Cap, Vinyl                       |
| 18  | 1629-56   | 2   | Retainer, Dust Cover                  | 54  | 24979    | 1   | Strap, Height Adjustment         |
| 19  | 44910     | 2   | Bushing, Brush Shaft                  | 55  | 23687    | 1   | Bracket, Hitch                   |
| 20  | 24085     | 1   | Brush Shaft                           | 56  | 24192    | 1   | Bracket, Hitch (Straight)        |
| 21  | 43905     | 4   | Brush                                 | 57  | 26243    | 1   | Handle, Height Adjustment        |
| 22  | 43012     | 8   | Bolt, Hex 1/4-20 x 3/4" Lg.           | 58  | 40620    | 2   | Tube, Bag Arm                    |
| 23  | 47189     | 12  | Nut, Nylock 1/4-20                    | 59  | 43513    | 2   | Pin, Clevis 3/8" x 3"            |
| 24  | 23580     | 4   | Retainer, Brush (Double)              | 60  | 49946    | 2   | Wheel Ass'y. (with bearings)     |
| 25  | 23581     | 8   | Retainer, Brush (Single)              | 61  | 741-0249 | 4   | Wheel Bearing                    |
| 26  | 44125     | 2   | Washer, Flat .625" x 1.0" x .03"      | 62  | 44292    | 2   | Bolt, Hex 5/16-18 x 2-1/2" Lg.   |
| 27  | 47046     | 2   | Dowel Pin (Drive)                     | 63  | 44180    | 2   | Bolt, Hex 5/16-18 x 2" Lg.       |
| 29  | 47810     | 15  | Nut, Nylock 5/16-18                   | 64  | 43681    | 4   | Bolt, Carriage 5/16-18 x 1-1/2"  |
| 30  | 48702     | 2   | Spacer, .41 I.D". x 1-1/4" O.D. x .6" | 65  | 43055    | 8   | Hairpin Cotter, 3/32" #3         |
| 31  | 44006     | 2   | Washer, Flat .849" x .598" x .025"    | 66  | 43720    | 1   | Knob, Wing 5/16-18 Thread        |
| 32  | 46219     | 2   | Spacer, .78 I.D". x 1-1/4" O.D. x .5" | 67  | 44326    | 1   | Bolt, Carriage 5/16-18 x 1"      |
| 33  | 1650-21   | 2   | Ring, Retaining .594"                 | 68  | 43081    | 4   | Washer, Flat 5/16" Std. Wrt.     |
| 34  | 40001     | 6   | Washer, Shim 1-1/8" x .594" x .025"   | 69  | 43943    | 1   | Grip, Height Adjust              |
| 35  | 141       | 4   | Washer, Flat 1-1/2" x .375" x .062"   | 70  | 46867    | 2   | Clevis Pin, 1/4" x 1-3/4" Lg.    |
| 36  | 1038      | 2   | Nut, Nylock Jam 3/8-24 Thread         | 71  | 48365    | 2   | Clevis Pin, 1/4" x 1-1/8"        |
| 37  | 2674-32   | 2   | Hub Cap                               |     | 40634    | 1   | Owners Manual                    |
| 38  | 44961     | 2   | Bolt, Hex 3/8-24 x 3-1/4" Lg.         |     |          |     |                                  |

***SpeedEPart*** *the fastest way to purchase parts* [www.speedepart.com](http://www.speedepart.com)

**REPAIR PARTS**

Agri-Fab, Inc.  
809 South Hamilton  
Sullivan, IL. 61951  
217-728-8388  
[www.agri-fab.com](http://www.agri-fab.com)